



*Novi*  
**207 / 207 SW**





# PEUGEOT 207, MODEL ZA UZOR

Savremene tehnologije menjaju svet koji nas okružuje. Avangardna estetika, čiste linije i dinamičnost u svakom detalju, u novom Peugeot-u 207 savršen su odraz te metamorfoze.

Zaobljene linije nagnute haube, mačkast izgled farova, još elegantnija prednja maska i zadnji farovi sa diodnim svetlima\* kao



novina, čine da novi Peugeot 207 izgleda dinamičniji nego ikad. Smeli odnos njegove težine i zapremine odaje utisak snage, jačine i čvrstine, čak i kada nije u pokretu.

Već prvo sedanje za volan novog Peugeot-a 207 ostaviće na Vas snažan utisak. Osetićete neuporediv napredak performansi

štedljivih motora i komfor na koji se mislilo do najsitnijih detalja, a brižljivo odabrana oprema osmišljena je da Vam pruži osećaj udobnosti i bezbednosti. Posle ovakvog iskustva, promenićete dotadašnji pogled na svet.

\*Dostupno kod berline 207.



# PEUGEOT 207 SW, PRAKTIČAN I PUN SVETLOSTI

Novinu modela 207 SW predstavlja povećana korisna zapremina, mnogo više svetlosti i novi praktični detalji.

Na blago nagnuto vetrobransko staklo neosetno se nadovezuje stakleni panoramski krov\* površine čak 1.1 m<sup>2</sup>, koji mu obezbeđuje dobru osvetljenost i prozračnost.

Sa zadnje strane, sportskom karakteru i dinamičnosti doprinosi brižljiva izrada farova i zadnjih vrata. Kao glavna inspiracija prilikom osmišljavanja ovog modela su svetlost i okrenutost ka spoljašnjosti, o čemu svedoči velika površina prozora i staklo na zadnjim vratima koje se može otvoriti\*\*.

Specifični zadnji branik i farovi, karakteristika su upravo Peugeot-a 207 SW, po kojima ga možete razlikovati od berline. Uopšte, svaki detalj, kao sastavni deo njegovog dinamičnog stila, spoj je praktičnosti i estetizma.

\*Dostupno u okviru standardne ili dodatne opreme u zavisnosti od verzije.

\*\*Dostupno u zavisnosti od verzije.





# SPOJ UDOBNOСТИ I TEHNOLOGIJE

U unutrašnjosti, dinamičnom karakteru novog Peugeot-a 207 berline i SW-a doprinosi specifičan izgled instrument table, sportski volan i brojčanici. Kada je estetski momenat u pitanju, otkrićete potpuno novi izgled enterijera, nove dezene presvlaka i hromirane umetke na nosaču komandi klima-uređaja.





### Tehnologija za volanom

Nekoliko sistema za pomoć u toku vožnje doprinose Vašem osećaju zadovoljstva i bezbednosti dok ste za volanom: regulator i limiter brzine\*, prednji brisači sa automatskim paljenjem\*\*, fotosenzibilni unutrašnji retrovizor\*\* sa zaštitom od zblesnuća, detektori nedovoljnog pritiska u gumama\*\*, zvučna i grafička pomoć pri parkiranju pozadi\*\*, spoljašnji retrovizori sa automatskim sklapanjem\*\* prilikom centralizovanog zaključavanja vrata. Šta više, Peugeot 207 i 207 SW u okviru standardne opreme poseduju i tzv. impulsni pokazivač promene pravca: jednostavnim pritiskom, pokazivač se pali 3 puta i pokazuje promenu pravca, pri čemu nema potrebe da ga isključite ručno. Ovo je naročito zgodno kada ste na autoputu!

\*Dostupno u okviru standardne ili dodatne opreme u zavisnosti od verzije.

\*\*Dostupno u zavisnosti od verzije.

### Multimedia

Peugeot 207 i 207 SW nude širok izbor interaktivnih sistema za multimediju:

- Radio CD MP3 WIP Sound sa WIP Bluetooth®-om u dodatnoj opremi\*: zahvaljujući USB utičnici u mogućnosti ste da priključite prenosive uređaje poslednje generacije. Pomoću kompleta za slobodne ruke Bluetooth®, možete da telefonirate i slušate muziku sa vašeg mobilnog telefona\* (koji mora biti kompatibilan sa Bluetooth®-om), a informacije se prikazuju na višenamenskom ekranu. Različitim funkcijama možete pristupiti i preko komandi za volanom.

- Navigacija sa kompletom za slobodne ruke WIP Nav\*\* predstavlja uređaj poslednje generacije u kojem su se spojile tekovine najnovijih dostignuća iz oblasti telekomunikacija i informatike u paru sa uređajem za satelitsko navođenje: to je radio CD RDS MP3, sa kompletom za slobodne ruke Bluetooth®. On Vam omogućava komunikaciju preko mobilnog telefona (kompatibilnog sa Bluetooth®-om), u čijem sastavu je i ekran u boji od 7 inča rezolucije 16/9e i GPS uređaj sa kartom Evrope. Pomoćna audio utičnica RCA, smeštena u pregradi za rukavice, omogućava Vam slušanje muzike sa prenosivog CD player-a.

- Kada ste na putu, zahvaljujući autonomnom telematskom kućištu (BTA)\*, dostupnim sa WIP Nav-om\*\*, u mogućnosti ste da koristite usluge za brzo lokalizovanje i pružanje prve pomoći ekipe hitne pomoći (taster SOS) ili ekipe za pomoć na putu (taster sa znakom lava).

\*U pripremi.

\*\*Dostupno u zavisnosti od verzije.

### Panoramski krov

Panoramski krov sa toniranim staklom\* povećava ionako veliku staklenu površinu, što je jedna od specifičnosti ovog modela. Vi i Vaši saputnici ćete ga obožavati. On se može i prekriti specijalnom kliznom roletnom sa funkcijom hlađenja, čime je zagrevanje kabine sprečeno, a efikasnost klima-uređaja poboljšana.

\*Dostupno u zavisnosti od verzije.





# MAKSIMALNI PROSTOR UZ MINIMALNI NAPOR

U Peugeot-u 207 SW, mogućnosti modifikovanja prostora u kabini su neograničene, gde modularnost ni u kom slučaju ne ide nauštrb udobnosti. U zavisnosti od toga da li putujete na duži odmor sa svojom porodicom ili prevozite predmete različitih dimenzija, prostor u kabini prilagođavate trenutnim potrebama...

## **Zadnja klupa koja se može oboriti**

Naslon zadnje klupe možete oboriti parcijalno, u odnosu 2/3-1/3, ili u celini, jednostavnim delovanjem na komandu naslona. Time se oslobađa dodatni prostor sa ravnom podlogom, koji je izuzetno praktičan prilikom prevoženja kabastih predmeta.

## **Praktične pregrade**

Baš kao i kod Peugeot-a 207, i kod modela 207 SW uočićete brojne pregrade raspoređene po čitavoj kabini: unutar i iznad pregrade za rukavice, ispod autoradija, u prednjim i zadnjim vratima, kao i na centralnoj konzoli, a tu su i 2 držača za čaše...

## **Prostran prtljažnik**

Zapremina prtljažnika Peugeot 207 SW kreće se od 428 litara ispod pokrivača prtljaga (VDA\* norma je 337 litara), sa podignutim naslonom, do 1433 litre (VDA norma je 1258), sa oborenim naslonom zadnje klupe. Staklo na zadnjim vratima koje se može otvoriti\*\* omogućava brz i lak pristup prtljažniku, naročito u uslovima kada Vam je na parking-u otvaranje zadnjih vrata onemogućeno.

\*VDA-nemački standard (prim. prev.)

\*\*Dostupno u zavisnosti od verzije.

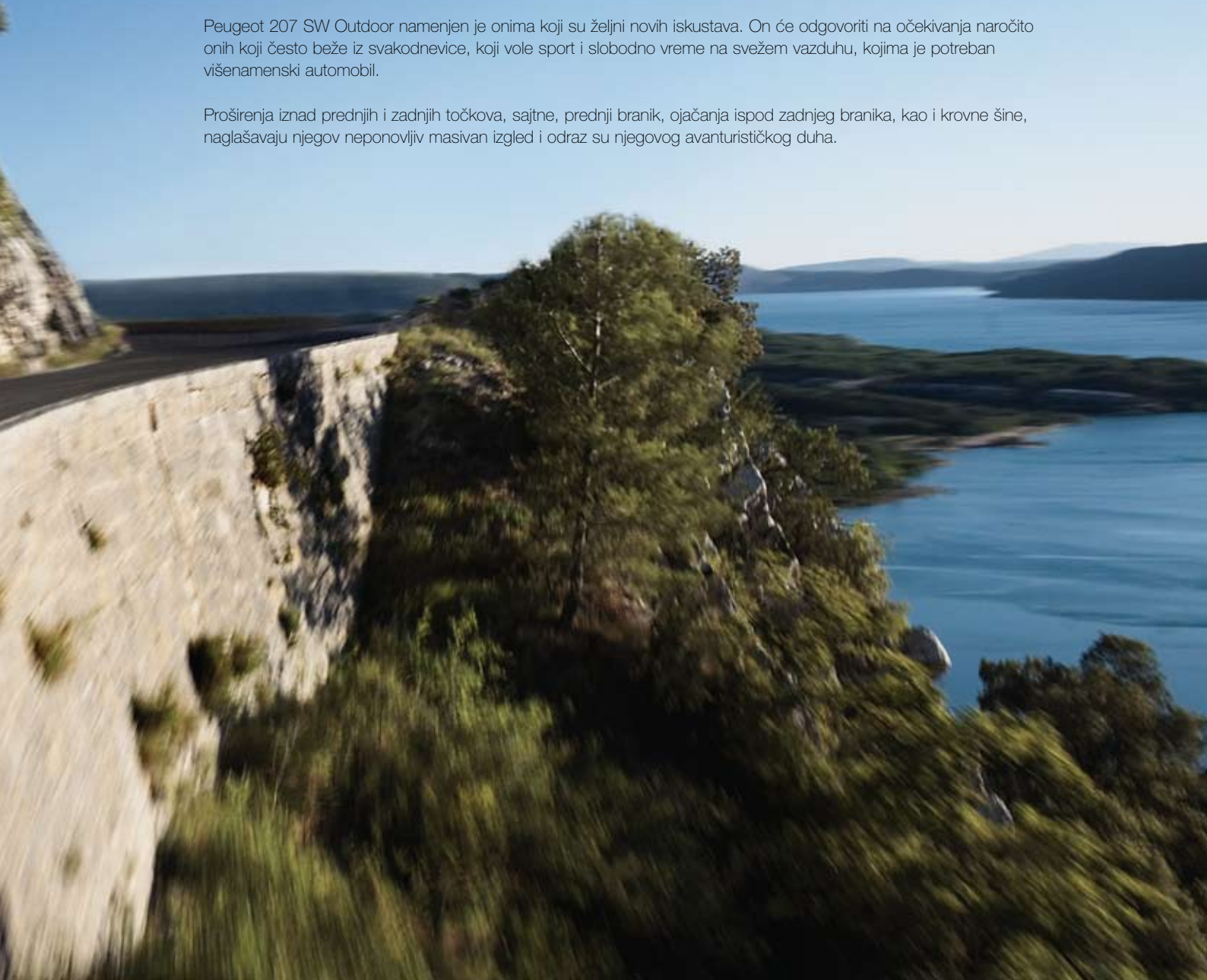




# PEUGEOT 207 SW OUTDOOR, STVOREN ZA AVANTURU

Peugeot 207 SW Outdoor namenjen je onima koji su željni novih iskustava. On će odgovoriti na očekivanja naročito onih koji često beže iz svakodnevice, koji vole sport i slobodno vreme na svežem vazduhu, kojima je potreban višenamenski automobil.

Proširenja iznad prednjih i zadnjih točkova, sajtne, prednji branik, ojačanja ispod zadnjeg branika, kao i krovne šine, naglašavaju njegov neponovljiv masivan izgled i odraz su njegovog avanturističkog duha.



# RC, SPORTSKI DUH SA BOGATOM TRADICIJOM

Nadaleko čuveni Peugeot 207 RC i 207 SW RC, svojim performansama i nivoom bezbednosti, koje se retko sreću kod automobila iz ove kategorije, predstavljaju u najboljem svetlu inovativnu tehnologiju kompanije Peugeot. Peugeot 207 RC i 207 SW RC prepoznatljivi su znalcima po svom elegantnom stilu, sportskom duhu i karakterističnom zvuku izduvne cevi.

## **Prava sportska kabina**

Sportska prednja i zadnja sedišta tipa kadića\*, koja pri velikim brzinama pružaju bezbedan položaj i vozača i putnika, specifični enterijer i presvlake za sedišta Alcantara@\*, štepovi od belog konca, hromirane ivice na instrument tabli - svi ovi detalji, isključivo namenjeni Peugeot-u 207 RC i 207 SW RC, doprinose da izgled u kabini bude tipično sportski.

\*Dostupno samo kod modela 207 RC.

## **Motor 1,6 THP 16V 175 ks**

Sa ovakvim motorom, vožnja u Peugeot-u 207 RC i 207 SW RC predstavlja jedinstveni doživljaj, promena brzina je energična, a kretanje slobodno i neisprekidano bez obzira na broj obrtaja motora.







# ODABERI SVOJ RITAM!

Svako od nas ima svoj ritam po kojem živi. Široka ponuda dostupnih motora kod Peugeot-a 207 i 207 SW pruža Vam mogućnost da uskladite svoj temperament sa temperamentom vašeg automobila. Za koji god motor da se odlučite, benzinski ili Dizel, nećete pogrešiti, jer će Vam svaki na svoj način pružiti maksimalno uživanje u vožnji...

## Benzinski motori

### 1,4L benzinski 75 ks\*

Zahvaljujući njegovim odličnim performansama, na najbolji način možete da iskoristite dinamičke karakteristike Vašeg Peugeot-a 207. Motor se pokazao kao besprekoran i štedljiv kada je potrošnja u pitanju.

\*Dostupno samo kod berline 207.

### 1,4L benzinski 16V 90 ks\*

Motor zapremine 1,4L, 90 ks i 16 ventila, varijabilne geometrije... U vožnji, automobil je okretan i energičan, a kada ovome dodamo pilotirani manuelni menjač sa 5 brzina, osećaj zadovoljstva je potpun.

\*Dostupno samo kod berline 207 sa 5 vrata.

### 1,4L VTi 16V 95 ks

Ovaj motor zapremine 1,4L i 95 ks, odlikuje kontinuirano varijabilno podizanje ventila sa vremenskom kontrolom ubrizgavanja (VTi-Variable valve lift and Timing injection). Ova tehnologija omogućava povećanje snage i

obrnog momenta motora uz smanjenu potrošnju goriva.

### 1,6L VTi 16V 120 ks

Ovaj motor sa kubikažom od 1598 cm<sup>3</sup> čije ubrizgavanje vrši čak 16 ventila, odlikuju istovremeno i hirovitost i poslušnost u svakoj situaciji za volanom. Velika snaga ovakvog motora utiče na nagla ubrzanja i adrenalinsko uživanje u vožnji, naročito kod verzije sa automatskim menjačem, kao kod berline sa 5 vrata i SW-a.

### 1,6L THP (1) 16V 150 ks\*

Ovim motorom biće zadovoljni i najzahtevniji vozači. Poseduje izvanredni obrtni momenat koji mu obezbeđuje vrhunske sportske performanse i energičnu promenu brzina i pri minimalnom broju obrtaja.

(1)Turbo High Pressure: Turbo motor sa ubrizgavanjem pod visokim pritiskom.

\*Dostupno samo kod berline 207.

### 1,6 THP 16V 175 ks\*

Vrhunskih performansi, koje su bolje od performansi najboljih motora na tržištu zapremine od čak 2 litra, ovaj turbo motor namenjen RC nivoima Peugeot-a 207, konstruisan je tako da koristi dostignuća savremenih tehnologija: direktno ubrizgavanje, maksimalna snaga i niska potrošnja tzv. overboost\*\* tehnologije, kojom se podiže obrtni momenat prilikom snažnih opterećenja uvećavajući pritisak dodatnog napajanja, i tzv. Twin Scroll\*\*\* tehnologije, koja smanjuje vreme odziva turbo punjača.

\*Dostupno samo kod nivoa RC.

\*\*Privremeni dodatni obrtni momenat.

\*\*\*Twin Scroll turbina je tip turbo punjača koji ima razdvojen ulaz u turbinu u dve količine.

### 1,6L HDi 16V 90 ks

Ovaj HDi motor Vam svojom umerenom težinom omogućava da na najbolji način dobijete na dinamičnosti i ekonomičnosti.

### 1,6L HDi 16V 110ks FAP

Snaga, koja će Vam biti više nego dovoljna, kao i energičan prelaz u viši stepen prenosa, glavne su odlike ovog motora, a ugrađeni Filter za čestice dokaz je da je naročita pažnja posvećena i brizi za očuvanje životne sredine. Sa ovim motorom i fizički možete da osetite sve prednosti visoke tehnologije i kada je reč o performansama i kada se radi o očuvanju životne sredine.

## Dizel motori

### 1,4L HDi 70 ks\*

Zahvaljujući HDI tehnologiji ovog Dizel motora, bićete oduševljeni novim mogućnostima Vašeg automobila.

\*Dostupno samo kod berline 207.

### 1,6L HDi 16V 90 ks FAP - 99 g\*

Pored pneumatika za uštedu energije i znatno usavršenog motora, ova verzija poseduje i sportska sedišta tipa kadiće, karakterističnu rešetku hladnjaka, aerodinamične linije karoserije

kao i specifične ratkapne, zahvaljujući kojima je koeficijent savladavanja otpora vazduha (Cx) sveden na svega 0,27. Tako ovaj motor emituje svega 99 g CO<sub>2</sub>/km.

\*Dostupno samo kod berline 207.



# U SUSRET BUDUĆNOST



Već dugi niz godina radi se na donošenju novih rešenja jer su konstruktori u Peugeot-u uvek

okrenuti budućnosti. Od 2007. godine, kompanija Peugeot je svojim doprinosom u okviru ekološkog pokreta «Blue **Lion**®» zakoračila u novu fazu, s ciljem da uspešno odgovori na očekivanja generacija koje dolaze.

• Od 2000. godine prodato je više od 2 000 000 putničkih automobila sa znakom lava na kojima je ugrađen FAP (Filtre à Particules – filter za čestice).

• Tokom 2008. godine, sa 15,4 % učešća na tržištu, Peugeot je ojačao poziciju vodećeg evropskog\* proizvođača kada je reč o proizvodnji vozila čija je emisija manja od 120 g CO<sub>2</sub>/km. Istovremeno, u 2008. godini, jedan od šest prodatih automobila u Evropi\*, sa emisijom čestica manjom od 120 g CO<sub>2</sub>/km, nosi znak lava.

• Sva vozila marke Peugeot proizvedena su u fabrikama koje poseduju sertifikat ISO 14001, a procenat iskoristivosti auto-otpada prilikom njihove reciklaže procenjen je na čak 95 %.

\*U 14 evropskih zemalja – izvor A.A.A. (American Automobile Association - Udruženje američkih proizvođača automobila, prim.prev.)



Automatski menjač.



Brojčanici za merenje brzine dostupni su sa menjačem 2-Tronic (BVM5).

## POTROŠNJE I EMISIJE BENZINSKIH MOTORA

			Potrošnje (u l/100 km)*			CO <sub>2</sub> (u g/km)
			Gradska vožnja	Vožnja van grada	Mešovita vožnja	Mešovita vožnja
207	1,4L 75 ks	BVM5	8,7	5,0	6,4	147
	1,4L 16V 90 ks	BVM5***	7,9	5,2	6,2	146
		BVM5	8,5	5,2	6,4	152
	1,4L VTi 95 ks	BVM5	7,9**	4,8**	5,9**	140**
	1,6L VTi 120 ks Euro 5	BVM5	8,1	5,0	6,1	141
		BVA4	9,7	5,3	6,9	160
	1,6L VTi 120 ks	BVA4	9,8	5,5	7,0	165
1,6L THP 150 ks	BVM5	9,3	5,6	7,0	164	
207 SW	1,4L 75 ks	BVM5	8,9	5,2	6,6	152
	1,4L VTi 95 ks	BVM5	7,9**	4,8**	5,9**	140**
	1,6L VTi 120 ks Euro 5	BVM5	8,4	5,0	6,2	143
		BVA4	10,0	5,5	7,1	164
1,6L VTi 120 ks	BVA4	9,8	5,5	7,0	165	
SW Outdoor	1,4L VTi 95 ks	BVM5	8,2	5,2	6,3	150
	1,6L VTi 120 ks Euro 5	BVM5	8,5	5,2	6,4	148
		BVA4	10,1	5,7	7,2	168
	1,6L VTi 120 ks	BVA4	10,1	5,7	7,3	173
207 RC / 207 SW RC	1,6L THP 175 ks	BVM5	9,9/10,2	5,7/5,9	7,2/7,4	171/175

BVM5 = manualni menjač sa 5 brzina / BVM5 = pilotirani manualni menjač sa 5 brzina / BVA4 = automatski menjač sa 4 brzine.

\*U skladu sa evropskom direktivom 99/100/CE.

\*\*Opremljen gumama za uštedu energije.

\*\*\*Menjač 2-Tronic.

# BRIGA ZA OČUVANJE ŽIVOTNE SREDINE

## Filter za čestice (FAP)

Učinak HDi tehnologije poboljšan je Filterom za čestice, sistemom za depoluciju izuzetnog učinka.

Peugeot je prvi proizvođač automobila koji je neka od svojih vozila opremio ovim sistemom i to u okviru standardne opreme. On uklanja štetne čestice iz gasova koji se oslobađaju nakon sagorevanja goriva, svodeći ih na granicu merljivog (0,004 g/km). Zahvaljujući ovom filteru sa sposobnošću samoprečišćavanja, Dizel motor je dodatno dobio na vrednosti.

## Indikator promene stepena prenosa\*

Zahvaljujući ovom indikatoru možete da odaberete stepen prenosa koji u datom trenutku najbolje odgovara uslovima i stilu vožnje, čime smanjujete potrošnju goriva i doprinosite očuvanju životne sredine.

\*Dostupno kod motora Euro 5.

## Peugeot 207 99 g

Peugeot 207 berlina sa Dizel motorom 1,6 HDi 90 ks, sa Filterom za čestice, manuelnim petostepenim menjačem i emisijom od svega 99 g CO<sub>2</sub>/km, u

celokupnoj ponudi modela 207, u najvećoj meri štiti okolinu od zagađenja.

## Pneumatici za uštedu energije

Pneumatici, kojima mogu biti opremljeni Peugeot 207 i 207 SW, dizajnirani su tako da smanjuju otpor prilikom okretanja a time i količinu goriva koja je potrebna za kretanje vozila, zadržavajući pri tom kvalitet dobrog prijanjanja uz podlogu.

# POTROŠNJE I EMISIJE DIZEL MOTORA

			Potrošnje (u l/100 km)*			CO <sub>2</sub> (u g/km)
			Gradska vožnja	Vožnja van grada	Mešovita vožnja	Mešovita vožnja
207	1,4L HDi 70 ks	BVM5	5,7	3,7	4,4	117
	1,6L HDi 90 ks	BVM5	5,7	3,7	4,4	117
	1,6L HDi 90 ks FAP	BVM5	5,8	3,8	4,5	120
	1,6L HDi 90 ks FAP	BVM5	4,9**	3,2**	3,8**	99**
	1,6L HDi 110 ks	BVM5	6,2	4,1	4,9	129
	1,6L HDi 110 ks FAP	BVM5	5,8	3,8	4,5	120
207 SW	1,6L HDi 90 ks	BVM5	5,7	3,9	4,5	119
	1,6L HDi 90 ks FAP	BVM5	5,8	3,8	4,5	120
	1,6L HDi 110 ks FAP	BVM5	5,8	3,8	4,5	120
Premium SW Outdoor	1,6L HDi 90 ks	BVM5	5,8	4,1	4,7	125
	1,6L HDi 90 ks FAP	BVM5	6,2	4,3	5,0	130
	1,6L HDi 110ch FAP	BVM5	6,2	4,3	5,0	130

FAP = Filter za čestice / BVM5 = manuelni menjač sa 5 brzina.

\*U skladu sa evropskom direktivom 99/100/CE.

\*\*Opremljen pneumaticima za uštedu energije.

# BEZBEDNOST NA PRVOM MESTU

Zahvaljujući opremi za aktivnu i pasivnu bezbednost, možete se maksimalno pouzdati u novi Peugeot 207 i 207 SW. Međutim, Vaša odgovornost u vožnji je ipak nezamenljiva.

## Sistem za kočenje i ESP®\*

Da biste sačuvali optimalnu kontrolu nad vozilom čak i u nepredviđenim situacijama, Peugeot 207 i 207 SW opremljeni su sistemom za kočenje koji kombinuje nekoliko funkcija:

- Sistem zaštite od blokiranja točkova (ABS) omogućava bolju kontrolu nad vozilom pri iznenadnom kočenju kada prijanjanje uz podlogu može biti neadekvatno.
- Sistem elektronske raspodele kočenja (REF) kontroliše svaki točak pojedinačno u cilju efikasnijeg kočenja, naročito u krivini.
- Sistem pomoći pri iznenadnom kočenju (AFU) dodatno poboljšava efikasnost prilikom kočenja.

ESP®\* (Electronic Stability Program/Program elektronske stabilnosti) prethodnim funkcijama dodaje još dve:

- Sistem protiv proklizavanja točkova (ASR) deluje na kočnice i pogonski rad točkova kako bi se smanjilo klizanje točkova pri lošem prijanjanju uz podlogu.
- Dinamička kontrola stabilnosti (CDS), zahvaljujući informacijama koje konstantno stižu sa senzora na volanu i senzora za praćenje pravca kretanja vozila, otkriva i

najmanje zanošenje, bilo prednjim bilo zadnjim delom vozila i u skladu sa zakonima fizike, vraća Vaš Peugeot 207, na prvobitnu putanju.

## SSP\*\* sistem (Steering Stability Program – Program za stabilnost servo upravljača)

Ovaj sistem, koji povezuje ESP®\* sistem sa servo upravljačem kojeg kontroliše računar, znatno poboljšava kvalitet kočenja, pri čemu je stabilnost vozila povećana, a zaustavni put kočenja smanjen.

## Automatsko paljenje svetala upozorenja

U slučaju naglog kočenja, svetla upozorenja pale se automatski, omogućavajući Vam da ostanete maksimalno koncentrisani na vožnju. Ova svetla će se ugasiti prilikom prvog dodavanja gasa.

## Statični direkcioni farovi\*\*\*

Dodatnu pomoć u vožnji predstavljaju i statični direkcioni farovi koji pružaju dodatno osvetljenje. Oni su se pokazali kao izuzetno praktični u gradskoj vožnji ali i na putu sa čestim krivinama.

\*Dostupno u okviru standardne ili dodatne opreme u zavisnosti od verzije.

\*\*Dostupno u zavisnosti od motora.

\*\*\*Dostupno u zavisnosti od verzije.

Uvek u paru sa ESP-om.

## Ojačana karoserija

Peugeot 207 i 207 SW opremljeni su specijalnom armaturom koja detektuje deformaciju i apsorbuje kinetičku energiju prilikom sudara. Umetanjem još jedne grede u prednjem ramu šasije obezbeđena je zaštita putnika u slučaju frontalnog sudara, dok ojačanja u prednjim i zadnjim vratima poboljšavaju apsorpciju energije pri bočnom sudaru.

## Vazdušni jastuci

Zaštitu putnika obezbeđuju i:

- frontalni vazdušni jastuci, za vozača i suvozača, koji se prilagođavaju jačini sudara,
- prednji bočni vazdušni jastuci, koji štite grudni koš, abdomen i karlicu vozača i suvozača,
- i zavesasti vazdušni jastuci\* koji štite glavu putnika sa strane.

\*Dostupno u zavisnosti od verzije.

## Sigurnosni pojasevi

Prednji sigurnosni pojasevi opremljeni su pirotehničkim zatezačima i limiterima napona. Svaki od pojaseva povezan je sa kontrolnom lampicom na komandnoj tabli, koja se pali kada nisu vezani ili su odvezani.

## ISOFIX pričvršćenja

Ova pričvršćenja Vam omogućavaju postavljanje dečjih sedišta: bočna sedišta pozadi poseduju 2 ISOFIX pričvršćenja sa 3 kopče. Da postavite još jedno dečje sedište na mesto suvozača u položaju „leđima napred“ (u skladu sa regulativom o bezbednosti u saobraćaju), posebnom komandom isključujete prednji frontalni vazdušni jastuk.

**Peugeot Urgence (Služba za hitne intervencije Peugeot)**

Autonomno telematsko kućište\* (BTA), sa nezavisnim napajanjem, koje se sastoji od GPS uređaja za lokalizaciju na putu, SIM kartice i zvučnika, omogućava Vam lokalizovanje i pružanje pomoći na putu kada je to potrebno.

Ono obezbeđuje brzo pronalaženje vozila čije aktiviranje pirotehničkih uređaja (vazdušnih jastuka ili zatezača sigurnosnih pojaseva) automatski aktivira poziv u pomoć, a poziv se može uputiti i preko crvenog SOS tastera. U zavisnosti

od vrste nezgode, služba Peugeot Urgence odmah šalje odgovarajuću ekipu za pružanje pomoći.

Ova usluga Vam je dostupna na francuskom jeziku u sledećim evropskim zemljama: Francuskoj, Nemačkoj, Italiji, Španiji, Portugaliji, Belgiji, Luksemburgu i Holandiji

\*U pripremi.



207



# BOJE KAROSERIJE I ENTERIJERA

Kod novog Peugeot-a 207 i 207 SW, ponuda felni, a naročito boja karoserije prilično je raznovrsna, bilo da su metalik, mat ili sa sedefastim odsjajem, klasične ili neobične. U zavisnosti od nivoa završne obrade, izaberite i boju enterijera koja Vam najviše odgovara

## METALIK BOJE

(u okviru dodatne opreme)



Plava Inari\*



Plava Montebello\*



Siva Manitoba\*



Siva Thorium\*



Siva Aluminium



Siva Shark



Crna Obsidien

## MAT BOJE



Bela Banquise\*\*



Crvena Aden\*\*

\*Boje nisu dostupne kod modela RC.  
\*\*Boje nisu dostupne kod modela 207 SW Outdoor.

## BOJA SA SEDEFASTIM ODSJAJEM



Crvena Erythré



Ratkapne Hobart 15\*\*



Ratkapne Brisbane 15\*\*



Felne Monaco 15\*\*



Felne Estoril 16\*\*



Felne Canberra 16\*\*



Felne Hockenheim 17\*\*\*  
(nemogućnost postavljanja lanaca za sneg)



Felne Melbourne 17\*\*\*\*  
(nemogućnost postavljanja lanaca za sneg)



Felne Outdoor 16\*\*\*\*  
(nemogućnost postavljanja lanaca za sneg)

\*Dostupno kod berline i SW-a, u zavisnosti od verzije. \*\*Dostupno samo kod berline, u zavisnosti od verzije. \*\*\*Dostupno samo na nivou RC. \*\*\*\*Dostupno samo na nivou SW Outdoor.



U okviru dodatne opreme Perforirana koža bež-siva <sup>(1)</sup>\*  
\*Dostupno kod berline i SW-a u zavisnosti od verzije.

(1) Napred: od kože je prednji gornji deo naslona, prednji deo naslona za glavu i unutrašnji deo bočnih delova naslona i sedišta. Od perforirane kože je gornji deo sedišta, sredina i donji deo naslona. Pozadi: od kože je gornji deo naslona, prednji deo naslona za glavu, naslon i sedište centralnog sedišta kao i unutrašnji deo bočnih strana naslona i sedišta. Od perforirane kože je gornji deo sedišta, sredina i donji deo naslona bočnih sedišta.



U okviru dodatne opreme perforirana koža Crna Mistral<sup>(1)\*</sup>



Polu-koža Crna Salsa <sup>(2)\*\*</sup> – Dostupno kod Feline



Polu-koža Salsa Bež-siva <sup>(2)\*\*</sup> – Dostupno kod Feline



Polu-koža sa tkaninom Payenne Siva Mystère<sup>(2)</sup> – Dostupno samo kod 207 SW RC



Sedišta tipa kadiće sa 3 vrste tkanine Crna Alcantara<sup>®</sup> – Dostupno samo kod 207 RC Tkanina Méllia Bež-siva Criollo – Dostupno samo kod SW Outdoor



<sup>(1)</sup> Napred: od kože je prednji gornji deo naslona, prednji deo naslona za glavu i unutrašnji deo bočnih delova naslona i sedišta. Od perforirane kože je gornji deo sedišta, sredina i donji deo naslona. Pozadi: od kože je gornji deo naslona, prednji deo naslona za glavu, naslon i sedište centralnog sedišta kao i unutrašnji deo bočnih strana naslona i sedišta. Od perforirane kože je gornji deo sedišta, sredina i donji deo naslona bočnih sedišta.



Tkanina Crna Méilla – Dostupno samo kod nivoa SW Outdoor



Tkanina sa dezenom Savana Crna Mistral\* – Dostupno kod nivoa Urban



Tkanina sa dezenom Chilico Crna Mistral\* – Dostupno kod nivoa Active



Tkanina sa dezenom Chilico Bež-siva\* – Dostupno kod nivoa Active



Tkanina sa dezenom SPA Crna Mistral\* – Dostupno kod nivoa Premium



Tkanina sa dezenom SPA Bež-siva\*\* – Dostupno kod nivoa Premium

\*Dostupno kod berline i SW-a u zavisnosti od verzije.  
\*\*Dostupno samo kod berline.

(2) Napred: od kože je gornji prednji deo naslona, prednji deo naslona za glavu i unutrašnji deo bočnih delova naslona i sedišta. Pozadi: od kože je gornji deo naslona, prednji deo naslona za glavu, unutrašnji deo bočnih delova naslona i sedišta, kao i naslon i sedalni deo centralnog sedišta.

[www.veranomotors.rs](http://www.veranomotors.rs)

Ukoliko želite da saznate više o Peugeot-u 207 i 207 SW, da im sastavite konfiguraciju po Vašoj želji, da se dodatno informišete o dostupnim bojama, motorizaciji, dodatnoj opremi, tehničkim karakteristikama, ili da zakažete probnu vožnju, posetite naš sajt.



# PEUGEOT, KONSTRUKTOR AUTOMOBILA OD 1889.

Zahvaljujući bogatom iskustvu, Peugeot svojom dokazanom stručnošću više od jednog veka uspešno odgovara na potrebe vozača. Automobili marke Peugeot oduvek su davali pečat svom vremenu, spajajući inventivnost i strast prema automobilima sa ozbiljnim pristupom u radu i visokim tehnološkim zahtevima. Predlažem Vam da otkrijete nove mogućnosti Peugeot-a 207 i 207 SW i da se prepustite novim osećajima, novim emocijama, novim zadovoljstvima.



*Christian Peugeot*

[www.veranomotors.rs](http://www.veranomotors.rs)

## VERANO MOTORS

**BEOGRAD:** Vojvode Stepe 352, Tel/fax: +381 11 3094 500

**NOVI SAD:** Jovana Subotića 18, Tel/fax: +381 21 4720 740

**NIŠ:** Bulevar Cara Konstantina 80-82, Tel/fax: +381 18 550 010

**PODGORICA:** Bratstva i jedinstva 43, Tel/fax: +382 20 633 427

