



NOVI PEUGEOT 208

Cene, oprema i tehničke karakteristike

* Opis modela je informativan.
* Euroimpex Autogroup D.O.O. zadržava pravo da izmeni cene, tehničke specifikacije i opremu bez prethodne najave.
* Cene su iskazane u evrima, a plaćanje se vrši isključivo u dinarskoj protivvrednosti po srednjem kursu Narodne banke Srbije važećem na dan plaćanja.

Cenovnik važi od Septembra 2024.



STANDARDNA OPREMA



Style

Peugeot LED prednja svetla sa 3-krakom LED tehnologijom

Peugeot i-Cockpit® analogni 3.5" head-up displej u boji

Multimedijalni uređaj sa 10" ekranom na dodir, bežičnom Mirror Screen® funkcijom, "Bluetoothom" i DAB digitalnim radio prijemom

Manuelni klima uređaj

Grejači prednjih sedišta

Električno podešavanje spoljnih retrovizora sa funkcijom grejanja i manuelnog preklapanja

Točkovi sa čeličnim 'MONTI' felnama 16"

ELEKTRIČNE KARAKTERISTIKE

Visoka konzola sa naslonom za ruke i električna parkirna kočnica

1 USB A, 1 USB C priključak pozadi

Automatski jednozonski klima uređaj i automatski brisači

Trofazni električni kabl 22 kW

7.4 kW monofazni On Board Charger



ALLURE

Style +

Peugeot i-Cockpit® s digitalnom 10" 2D instrument tablom

Peugeot i-Connect

DAB digitalni radio prijemnik s 10" Bluetooth® HD ekranom u boji, Wireless Mirror Screen, bežična Mirror Screen funkcija

Prednji i zadnji parking senzori sa grafičkim prikazom i zvučnim signalom

Automatski jednozonski klima uređaj i automatski brisači

Zatamnjena stakla

Visoka konzola s naslonom za ruke i električna parkirna kočnica

Elektrohromatski unutrašnji retrovizor

Električno podešavanje spoljnih retrovizora sa funkcijom grejanja i manuelnog preklapanja

Točkovi sa dvobojnim aluminijumskim 'NOMA' felnama 16"

ELEKTRIČNE KARAKTERISTIKE

Ulazak i pokretanje vozila bez korišćenja ključa



GT

ALLURE +

Peugeot Full LED prednja svetla sa LED dnevnim svetlima u obliku 3 kandže

Peugeot i-Cockpit® sa digitalnom 10" 3D instrument tablom

Bežični punjač za pametne telefone (15W)

Visiopark 1 : HD zadnja camera, vizuelna i zvučna pomoć pri parkiranju napred i pozadi

Upravljač obložen kožom sa daljinskim komandama

Unutrašnji retrovizor bez okvira

Ulazak i pokretanje vozila bez korišćenja ključa

Ambijentalno osvetljenje prilagodljivo u 8 različitih boja

Patosnice napred i pozadi

Aluminijumske pedale i pragovi prednjih vrata sa Peugeot potpisom

Točkovi sa dvobojnim aluminijumskim 'YANAKA' 17" felnama sa umetcima

E-STYLE OGRANIČENA SERIJA

Unutrasnji i spoljasnji izgled zasnovan na Allure paketu opreme

Elektromotor 136 ks (100 kW) – Autonomija od 362 km - Baterija 50 kWh

BEZBEDNOST

Peugeot LED Technology sa dnevnim svetlima u obliku 3 kandže
Zadnja svetla

VOŽNJA I POMOĆ PRI VOŽNJI

Vizuelna i zvučna pomoć pri parkiranju napred i pozadi

SPOLJAŠNJOST

Prednja rešetka u boji karoserije

Detalji na prednjoj maski, dnevnim svetlima i prednjem braniku u crnoj boji visokog sjaja
Gornja maska hladnjaka,
Novi emblem i znakovi

UNUTRAŠNJOST

Tapaciri prednjih vrata sa karbonskim detaljima i crna ukrasna lajsna sa kvarcnim detaljima

Prednji i zadnji nasloni za ruke u TEP materijalu sa kvarcnim šavovima
Upravljač obložen kožom sa daljinskim komandama i novim emblemom

UDOBNOST

Peugeot i-Cockpit® analogni 3.5" head-up displej u boji

MULTIMEDIJA & NAVIGACIJA

3D Navigation sa prepoznavanjem glasa, 7" kapacitivni SD ekran na dodir , 2 USB ulaza (A, C) na prednjoj strani konzole i 2 USB ulaza (A) na zadnjoj strani konzole.
Apple CarPlay™ & Android Auto™ opcija

TKANINE & SEDIŠTA

Sedišta sa CASUAL LOMSA tkaninom u kombinaciji sa TEP, LOMSA tkaninom od tri vrste materijala i kvarcnim šavovima

TOČKOVI I FELNE

Točkovi sa dvobojnim aluminijumskim 'NOMA' felnama 16"



CENOVNIK - 208

Preporučene cene sa PDV-om

| | CO ₂ * (g/km) (1) | BONUS | STYLE | ALLURE | GT |
|---|---------------------------------|-------|----------|----------|----------|
| ELEKTROMOTOR | | | | | |
| Elektromotor 156 ks (115 kW)-Baterija 51 kWh | 0-0 | | 40.390 € | 41.790 € | 42.690 € |
| Električni motor 136 ks (100 kW)-Baterija 50 kWh | 0-0 | | 37.890 € | 39.290 € | 41.690 € |
| HYBRID | | | | | |
| Hybrid 136 e-DCS6 | 104 - 105 | | | | 27.490 € |
| Hybrid 100 e-DCS6 | 101 – 105 | | 25.590 € | 24.190 € | 26.290 € |
| BENZIN | | | | | |
| PureTech 100 S&S BVM6 | 113-117 | | 20.890 € | 23.890 € | |

*Podaci o WLTP-u na homologaciji. Minimalne – maksimalne kombinovane WLTP emisije CO₂ iz motora. Emisije CO₂ iz vozila zavise od odabrane verzije, kao i opcija.

(1) Unete emisije CO₂ su kombinovane i izražene u gramima po kilometru. Predviđene vrednosti za potrošnju goriva i emisiju CO₂ su u skladu sa WLTP odobrenjem (Uredba EU 2017/948). Od 1. Septembra 2018. godine, homologacija novih vozila vrši se na osnovu globalno objedinjene procedure ispitivanja lakih vozila (WLTP), koja je novi, realniji postupak ispitivanja sa merenjem potrošnje goriva i emisija CO₂. Ovak WLTP postupak u potpunosti zamenjuje Novi evropski ciklus vožnje (NEDC), koji je bio prethodni test postupak. Pošto su uslovi ispitivanja realniji, potrošnja goriva i emisije CO₂ izmerene prema WLTP postupku su, u mnogim slučajevima, više od onih izmerenih u skladu s NEDC postupkom. Potrošnja goriva i vrednosti emisije CO₂ mogu varirati u zavisnosti od specifične opreme, opcija i vrste pneumatika. Više informacija čeka vas na prodajnom mestu. Više informacija na adresi: www.peugeot.rs

(2) Dostupno sa sledećom opremom: kućna utičnica od 8 A i punjač 3.7 kW/pojačana utičnica od 14 A i punjač 3.7 kW/Wallbox od 32 A i 7.4 kW u dodatnoj opremi

(2) Respectively with the following equipment: 8A household socket and 3.7kW charger / 14A reinforced socket and 3.7kW charger / Wallbox 32A and 7.4kW charger optional

STANDARDNA OPREMA

BEZBEDNOST

6 vazdušnih jastuka

Automatski prilagodljive prednje, bočne, vazdušne zavese napred i pozadi

Nasloni za glavu napred i pozadi podesivi po visini

ESP sistem elektronske kontrole stabilnosti sa Hill Start Assist sistemom za pomoć pri kretanju na uzbrdici

ISOFIX and Top Tether pričvršćivači na bočnim sedištima pozadi

Prednji sigurnosni pojasevi sa pirotehničkim zatezačima, ograničenjem opterećenja i kontrolom uvrtanja,

Sigurnosti pojas sa tri tačke kopčanja i kontrolom uvrtanja

Bočni zadnji sigurnosni pojasevi sa pirotehničkim zatezačima, ograničenjem opterećenja i kontrolom uvrtanja

ABS sistem protiv proklizavanja točkova prilikom kočenja sa EBD (Electronic Braking Distribution) sistemom

Sa kontrolom proklizavanja točkova, kontrolom kočnice pri iznenadnom kočenju, sistemom elektronske kontrole stabilnosti, kontrolom stabilnosti prikolice

Senzori pritiska u pneumaticima

Automatsko zaključavanje svih vrata tokom vožnje

UNAPREĐENA BEZBEDNOST

Paket Sigurnost

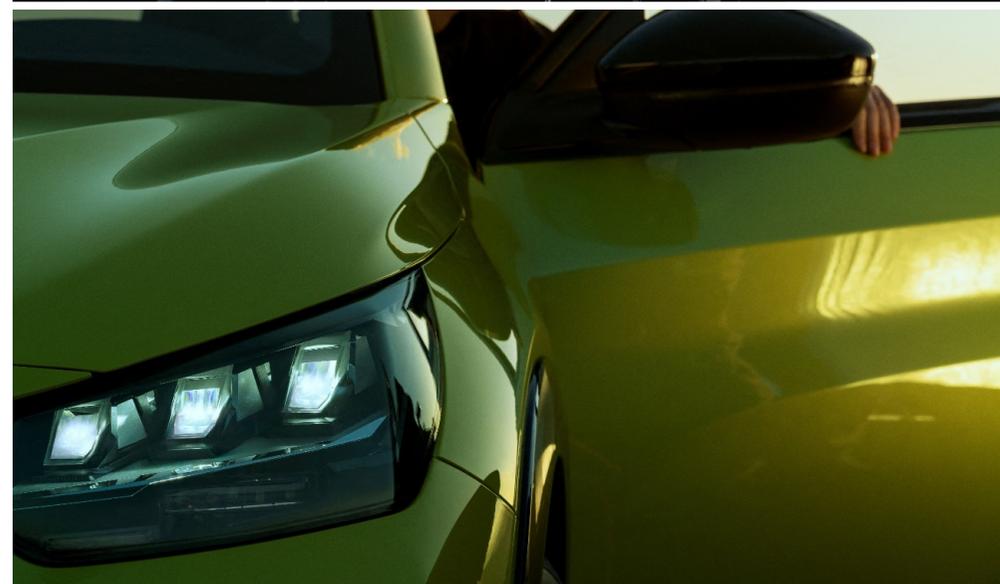
Adaptivni tempomat/ Ograničavanje brzine

Sistem za automatsko kočenje u slučaju opasnosti

Aktivni sistem pomoći zadržavanja vozila unutar vozne trake,

Prošireno očitavanje saobraćajnih znakova i preporučene brzine,

Upozorenje na mogući umor vozača



STANDARDNA OPREMA

UDOBNOST

Paket Vidljivost

Automatska svetla

Električni podizači prozora sa zaštitom od ukleštenja

Električni servo upravljač

Upravljač sa manuelnim podešavanjem po visini i dubini

Zatamnjeno vetrobransko staklo

TKANINE I SEDIŠTA

Vozačevo sedište ručno podesivo po visini

Preklopiva zadnja klupa u odnosu 1/3-2/3

MULTIMEDIJA I NAVIGACIJA

6 zvučnika

2 visokotonca i 2 vufera napred, 2 zvučnika pozadi

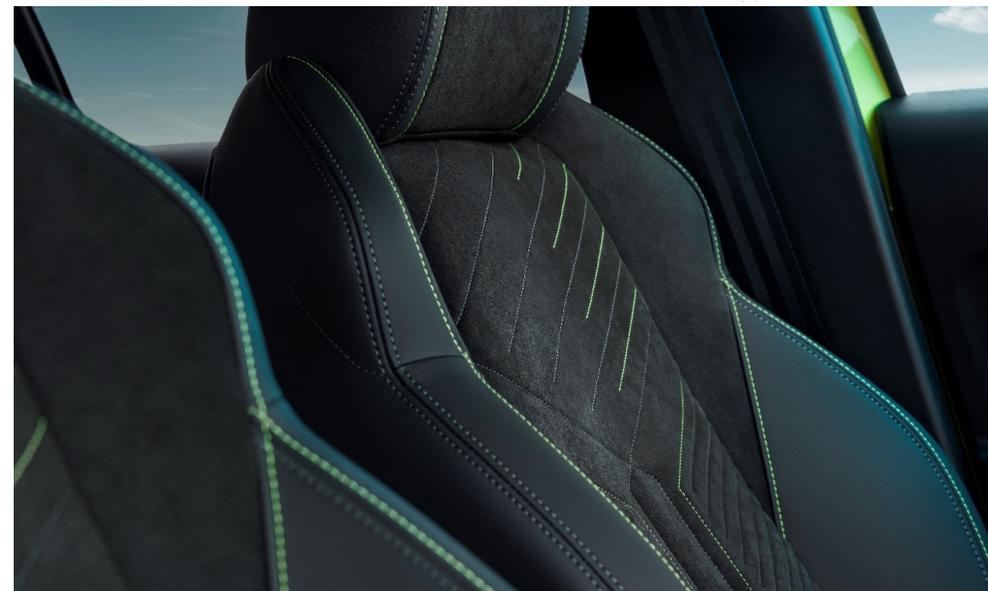
Utičnica 12 V i pregrada za pametni telefon u prednjem delu centralne konzole

ELEKTRIČNE KARAKTERISTIKE

Trofazni električni kabal sa tri režima 22 kW

7,4 kW monofazni On Board Charger

BTA (pozivi i pomoć na putu)



STYLE

Dodatna oprema

BEZBEDNOST

Peugeot LED Technology farovi sa LED dnevnim svetlima u obliku 3 kandže

LED zadnja i stop prepoznatljiva svetla u obliku 3 kandže, stop svetla i pokazivači smera sa lampama

SPOLJAŠNJOST

Style elementi

Maska hladnjaka

Sa crnim pločicama

Crna rešetka na donjem delu branika

Crna rešetka na gornjem delu branika

Crno uokvirena dnevna svetla

Spoljni poklopci retrovizora u sjajno crnoj boji

Kvake na vratima u boji karoserije

Okviri prozora u mat crnoj boji

Sjajni crni okvir između zadnjih svetala

Gornji deo zadnjeg branika u sjajnoj crnoj boji, a donji deo u crnoj boji (donji deo branika u sjajnom crnoj boji na električnoj verziji)

Zadnji spojler u sjajnoj crnoj boji

ENTERIJER

Style elementi

Kontrolna tabla sa karbonskim dekorom i sjajnim crnim detaljima (kožna kontrolna tabla na električnom modelu)

Tapaciri na prednjim vratima sa karbonskim dekorom i sjajnim crnim Calcite detaljima

Karsten tapaciri na zadnjim vratima

Naslon za ruke napred i pozadi od Rimini Mistral tkanine

Unutrašnjost i unutrašnja obloga krova u svetlim bojama

Kompaktni kožni upravljač sa daljinskim komandama

NOVI PEUGEOT 208 – Cenovnik važi od 01/09/2024.



Slike su informativnog karaktera

STYLE

Dodatna oprema

UDOBNOST

Daljinski ključ sa 3 dugmeta + rezervni ključ

Jednozonski klima uređaj

Niska konzola sa ručnom parkirnom kočnicom

Ručno podesivi dan/noć unutrašnji retrovizor

Električno podešavanje spoljnih retrovizora sa funkcijom grejanja i manuelnog preklapanja

3 ručke na uvlačenje (jedna napred sa suvozačeve strane, dve pozadi)

Peugeot i-Cockpit® analogni 3.5" head-up displej u boji

Zatamnjena bočna stakla i zadnje staklo sa grejačem

Unutrašnje osvetljenje

A-DOME unutrašnje svetlo (1 svetlo, 2 svetla za čitanje)

Svetlo u prtljažniku

TKANINE I SEDIŠTA

Sedišta od PNEUMA 3D Leorki tkanine sa zelenim Calcite šavovima

FELNE I TOČKOVI

Točkovi sa čeličnim 'MONTI' felnama 16"

MULTIMEDIJA I NAVIGACIJA

Multimedijalni uređaj sa 10" ekranom na dodir, bežičnom Mirror Screen® funkcijom, "Bluetooth-om"

DAB radio prijemnik sa 10" SD ekranom u boji

Bluetooth®, bežična Mirror Screen funkcija (Apple CarPlay™ / Android Auto™)

Toggles prečice

1 USB priključak tip C (Data+Load) na prednjoj konzoli



STYLE

Dodatna oprema

ELEKTRIČNE KARAKTERISTIKE

Automatski jednozonski klima uređaj

Visoka centralna konzola sa naslonom za ruke i električnom parkirnom kočnicom

1 USB priključak tip C (punjač) i 1 USB priključak tip A (punjač) za putnike pozadi
Normal/Eco/Sport režim vožnje

Prednji brisači sa automatskom aktivacijom
Style elementi

Kontrolna tabla sa karbonskim TPE detaljima



Slike su informativnog karaktera

Standardna
oprema

Cene

Oprema i
završni detalji

Boje i enterijer

Dodatna
oprema

Detalji o
opremi

Tehničke
karakteristike

ALLURE

STYLE +

POMOĆ PRI VOŽNJI

Prednji i zadnji parking senzori sa grafičkim prikazom i zvučnim signalom

SPOLJAŠNJOST

Style elementi

Maska hladnjaka

Prednja maska hladnjaka u boji karoserije

Sjajni detalji na gornjem i donjem delu maske hladnjaka

Sjajno crn okvir dnevnih svetala

Gornji deo zadnjeg branika u sjajnoj crnoj boji, a donji deo u crnoj boji (na Hybrid 136 ks i električnom modelu donji deo u sjajnoj crnoj boji)

Shark antena

ENTERIJER

Style elementi

Kožna kontrolna tabla sa karbon TPE detaljima i sjajnom crnom trakom sa hromiranim detaljima

Tapaciri prednjih vrata sa karbonskom dekoracijom

Naslon za ruke napred i pozadi u TPE tkanini sa kvarcnim šavovima

UDOBNOST

Automatski jednozonski klima uređaj

Visoka centralna konzola sa naslonom za ruke i električnom parkirnom kočnicom

2 USB C priključka na prednjoj konzoli (1 USB punjač et 1 USB podaci+punjač, 1 USB tip C (punjač) i 1 USB tip A (punjač) za putnike pozadi

Izbor režima vožnje (Normal/Eco kod manualnog menjača, Normal/Eco/Sport kod EAT8 i električne verzije)



ALLURE

STYLE +

UDOBNOST

Elektrohromatski unutrašnji retrovizor

Električno podešavanje spoljnih retrovizora sa funkcijom grejanja i manuelnog preklapanja

Prednji brisači sa automatskom aktivacijom

Peugeot i-Cockpit® 2D s 10'' digitalnim head-up displejom

Zatamnjena zadnji bočni prozori i zadnje vetrobransko staklo

TKANINE I SEDIŠTA

Sedišta od CASUAL LOMSA tkanine, Isabella TEP ukrasni detalji na vratima od LOMSA tkanine od tri materijala sa kvarcnim šavovima

FELNE I TOČKOVI

Točkovi sa dvobojnim aluminijumskim 'NOMA' felnama 16"

Dvobojni sa lakom i Orbital crni poklopci

MULTIMEDIJA I NAVIGACIJA

Peugeot i-Connect

DAB radio prijemnik sa 10" HD ekranom u boji Bluetooth®, bežična Mirror Screen funkcija (Apple CarPlay™ / Android Auto™), Wifi 1 USB priključak tip C (podaci+punjenje) i 1 USB priključak tip C (punjač) na prednjoj konzoli

ELEKTRIČNE KARAKTERISTIKE

Pokretanje vozila bez korišćenja ključa

NOVI PEUGEOT 208 – Cenovnik važi od 01/09/2024.



Slike su informativnog karaktera

GT

ALLURE +

BEZBEDNOST

Peugeot LED Technology farovi sa LED dnevnim svetlima u obliku 3 kandže sa Smartbeam Assist sistemom

Prepoznatljiva zadnja svetla u obliku 3 kandže, LED stop svetla, svetla za vožnju unazad i pokazivači smera

SPOLJAŠNJOST

Style elementi

Okviri prozora u sjajnoj crnoj boji

Gornji i donji delovi branika u sjajnoj crnoj boji

Ukrasni detalji na točkovima u sjajnoj crnoj boji

Aluminijumski pragovi vrata sa PEUGEOT natpisom u crnoj boji

ENTERIJER

Style elementi

Kožna kontrolna tabla sa karbon TPE detaljima i dvostrukim Adamite/Tramontane šavovima i sjajnom crnom trakom sa hromiranim detaljima i svetlećom trakom
Tapaciri prednjih vrata sa Carbon detaljima i sjajnom crnom trakom sa osvetljenjem u 8 boja i Adamtite/TEP ručkom

Karsten tapaciri zadnjih vrata sa sjajnom crnom trakom

Nasloni za ruke napred i pozadi u TEP Isabella tkanini sa Adamite šavovima

Crna unutrašnjost kabine i unutrašnja obloga krova

Patosnice napred i pozadi

Kompaktni kožni upravljač sa daljinskim komandama i GT znakom

Aluminijumske sportske pedale

NOVI PEUGEOT 208 – Cenovnik važi od 01/09/2024.



Slike su informativnog karaktera

GT

ALLURE +

UDOBNOST

Ulazak i pokretanje vozila bez korišćenja ključa

Elektrohromatski unutrašnji retrovizor bez okvira

Električno podešavanje spoljnih retrovizora sa funkcijom grejanja i električnog preklapanja sa graničnim osvetljenjem

4 ručke na uvlačenje (2 napred, 2 pozadi)

Ambijentalno osvetljenje prilagodljivo u 8 različitih boja (povezano sa režimima vožnje)

Peugeot i-Cockpit® s digitalnom 10" 3D instrument tablom

Unutrašnje osvetljenje

Ogledalo sa LED diodama

LED osvetljenje u prtljažniku i kod prostora za noge

TKANINE I SEDIŠTA

Sedišta od BELOMKA tkanine, TEP detalji, Uni Capy od tri materijala i Adamite šavovi

Sedište suvozača ručno podesivo po visini

FELNE I TOČKOVI

Točkovi sa dvobojnim aluminijumskim 'YANAKA' 17" felnama sa umetcima

MULTIMEDIJA I NAVIGACIJA

Bežično punjač pametnog telefona (15 W)

NOVI PEUGEOT 208 – Cenovnik važi od 01/09/2024.



Slike su informativnog karaktera

Standardna oprema

Cene

Oprema i završni detalji

Boje i enterijer

Dodatna oprema

Detalji opreme

Tehničke karakteristike

TOČKOVI

NOVI PEUGEOT 208 – Cenovnik važi od 01/09/2024.



16" čelične felne

MONTI

Sjano siva sa lakom i mat crna

**U standardnoj opremi u
STYLE paketu opreme**



16" dvobojne aluminijumske felne

NOMA

Dvobojne sa crnim lakom i Orbital crne

**U standardnoj opremi u
ALLURE paketu opreme i
E-STYLE**



17" dvobojne aluminijumske felne

YANAKA

Dvobojne sa crnim lakom and Orbital crne
sa Orbital crnim i mat umetcima

**U standardnoj opremi u GT paketu
opreme**

Slike su informativnog karaktera

BOJE

METALIK BOJE



Žuta Agueda

M0EQ – besplatna



Siva Artense

M0F4 – Opciona



Siva Selenium

M0LD - Opciona



Crna Perla Nera

M09V - Opciona

SPECIJALNE METALIK BOJE



Crvena Elixir

M5VH - Opciona



Plava Vertigo

M6SM - Opciona

NEMETALIK BOJE



Bela Banquise

POWP - Opciona

TKANINE



Sedišta od PNEUMA 3D Leorki tkanine sa Calcite šavovima

APFX

U standardnoj opremi u STYLE paketu opreme



Sedišta od CASUAL LOMSA tkanine, Isabella TEP ukrasni detalji na vratima od LOMSA tkanine od tri materijala sa kvarcnim šavovima

AQFX

U standardnoj opremi u ALLURE paketu opreme

Standardna oprema
Cene
Oprema i završni detalji
Boje i enterijer
Dodatna oprema
Detalji o opremi
Tehničke karakteristike

TKANINE



BELOMKA tkanina, TEP detalji, Uni Capy od tri materijala i Adamite zeleni šavovi

ATFX

U standardnoj opremi u GT paketu opreme



Alcantara® Mistral ICONIUM presvlake od TEP Isabella tri materijala, crni Alcantara detalji i Adamite zeleni šavovi

WNFX

U dodatnoj opremi u GT paketu opreme

Standardna oprema
Cene
Oprema i završni detalji
Boje i enterijeri
Dodatna oprema
Detalji opremi
Tehničke karakteristike

DODATNA OPREMA

Preporučene cene sa PDV-om

| | | | | STYLE | ALLURE | GT |
|-------------------------------|--|---------------------------------------|------|-------|---------------------|---------------------|
| BEZBEDNOST | | | | | | |
| | 'RDSO' kuka za vuču bez vertikalnog otključavanja Sklopivi kuglični zglob koji se može ukloniti bez alata | Nije dostupno u električnoj verziji | AQ05 | 800 € | ○/_(¹) | ○/_(¹) |
| POMOĆI U VOŽNJI | | | | | | |
| | Drive Assist Plus Pack: Polua autonomna vožnja (level 2), Adaptivni tempomat sa Stop & Go funkcijom Pomoć u održavanju položaja u traci > pomoć pri pozicioniranju u traci | Dostupno samo sa automatskim menjačem | ZVKU | 600 € | ○ | ○ |
| POMOĆI PRI UPRAVLJANJU | | | | | | |
| | Vizuelna i zvučna pomoć pri parkiranju napred i pozadi Kamera za vožnju unazad sa prikazom od 180° na ekranu na dodir | | WYAK | 300 € | ○ | ● |
| | Vision Pack: Visiopark 2: HD prednja i zadnja kamera sa prikazom na ekranu na dodir napred, iza i 360° pogledom na okolinu vozila Spoljnji retrovizori sa LED svetlima i detekcijom za vozila u mrtvom uglu | | WYAL | 600 € | ○ | ○ |

(1) Motor sa unutrašnjim sagorevanjem/ Elektromotor

● : u standardnoj opremi ○ : u dodatnoj opremi - : nije dostupno

Standardna oprema

Cene

Oprema i završni detalji

Boje i enterijer

Dodatna oprema

Detalji o opremi

Tehničke karakteristike

DODATNA OPREMA

Preporučene cene sa PDV-om

| | | | | STYLE | ALLURE | GT |
|---|-----------------------------------|---------|---------------------|-------|---------------------|----|
| FELNE I TOČKOVI | | | | | | |
| Priprema za rezervni točak | ZHK1 | 30 € | . | . | ○/-(¹) | . |
| Priprema za rezervni točak | ZHG6 | 30 € | ○/-(¹) | . | . | . |
| SPOLJAŠNJOST | | | | | | |
| Nemetalik boja | Bela Ice | P0WP | 200 € | ○ | ○ | ○ |
| | Žuta Agueda | M0EQ | free | ● | ● | ● |
| Metalik boje | Siva Artense | M0F4 | 500 € | ○ | ○ | ○ |
| | Crna Perla Nera | M09V | 500 € | ○ | ○ | ○ |
| | Siva Selenium | M0LD | 500 € | - | ○ | ○ |
| Specijalne boje | Crvena Elixir | M5VH | 800 € | - | ○ | ○ |
| | Plava Vertigo | M6SM | | - | ○ | ○ |
| Black Diamond krov | Nije dostupno sa Crnom Perla Nera | JD20 | 240 € | . | . | ○ |
| TKANINE I SEDIŠTA | | | | | | |
| Alcantara Executive enterijer | | | | | | |
| Isabella TEP / Alcantara® Mistral ICONIUM tkanina od 3 materijala, crni Alcantara detalji i Adamite zeleni šavovi | | | | | | |
| Elektro podesivo vozačevo sedište sa masažerima i grejačima | | | | | | |
| Suvozačevo sedište sa grejačima ručno podesivo po visini | | | | | | |
| | WNFX | 1.800 € | . | . | . | ○ |

(1) Motor sa unutrašnjim sagorevanjem / Elektromotor

● : u standardnoj opremi ○ : u dodatnoj opremi - : nije dostupno

DODATNA OPREMA

Preporučene cene sa PDV-om

| | | | | STYLE | ALLURE | GT |
|---------------------------------|---|---|------|---------|--------------------|--------------------|
| UDOBNOST | | | | | | |
| | Ulazak i pokretanje vozila bez korišćenja ključa | - | YD07 | 420 € | ○ | ● |
| | Panoramski krov sa ručno podesivom roletnom | | OK01 | 1.000 € | | ○ |
| MULTIMEDIJA I NAVIGACIJA | | | | | | |
| | Pack Navigation: Peugeot i-Connect® Advanced Connected 3D Navigation with 10" HD touchscreen Natural voice recognition TomTom® Connected Navigation Services (TomTom® saobraćaj, cene goriva, parking, vremenska prognoza, pretraga) i upozorenje o opasnim zonama sa pretplatom na 6 meseci Peugeot Connect SOS & Assistance and Teleservices 4 USB priključka (2 na zadnjoj konzoli) | | ZJA9 | 600 € | - | ○ |
| | Bežični punjač za pametni telefon (15 W) | Za kompatibilne pametne telefone, kontaktirajte prodajno mesto. | E301 | 200 € | ● | ○ |
| ELEKTRIČNO OKRUŽENJE | | | | | | |
| | Onboard trofazni punjač 11 KW | | LZ04 | 800 € | -/○ ⁽¹⁾ | -/○ ⁽¹⁾ |

(1) Motor sa unutrašnjim sagorevanjem / Elektromotor

● : u standardnoj opremi ○ : u dodatnoj opremi - : nije dostupno

Standardna oprema

Cene

Oprema i završni detalji

Boje i enterijer

Dodatna oprema

Detalji o opremi

Tehničke karakteristike

DETALJI OPREME



PEUGEOT i-Connect® Advanced

PEUGEOT i-Connect Advanced⁽¹⁾ nudi kompletno tehnološko iskustvo sa TomTom® povezanom navigacijom. Za optimalnu čitljivost, mapa se može prikazati na celom 10" HD ekranu na dodir i ažurirati "uživo" (jednom mesečno). Takođe, potpuno je i lako prilagodljiv pomoću vidžeta, kao što je tablet.

«OK PEUGEOT», kontrola glasovnog prepoznavanja, poboljšava bezbednost i udobnost korisnika i omogućava pristup svim funkcijama. Kako bi pomogao korisniku, PEUGEOT i-Connect Advanced nudi kompletnu dokumentaciju i uputstva.



Pack DRIVE ASSIST PLUS

Drive Assist Plus Package⁽¹⁾ Vam omogućava da upravljate vožnjom poluautonomno. Sa sistemom za pozicioniranje u traci⁽²⁾ i adaptivnim tempomatom sa Stop & Go⁽³⁾ funkcijom, koji automatski prilagođava brzinu vozila brzini vozila ispred, održavajući bezbedno rastojanje.

(1) Dostupno u standardnoj, dodatnoj opremi ili nedostupno, u zavisnosti od verzije.

(2) Sistem za održavanje položaja vozila po izboru vozača u traci.

(3) Sistem zasnovan na radaru u sredini prednjeg branika i kameri na vrhu vetrobranskog stakla.

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

| | BENZIN | | HYBRID | |
|----------------------------------|--------|--------------------------|------------------------|------------------------|
| | | PureTech 100 S&S BVM6 | Hybrid 100 | Hybrid 136 |
| Motori | | | | |
| Zapremina (cm ³) | | 1 199 | 1 199 | 1 199 |
| Broj cilindara / Raspored | | 3 u liniji | 3 u liniji | 3 u liniji |
| Broj ventila po cilindru | | 4 | 4 | 4 |
| Snaga (kW / ks po o/min) | | 75 / 100 pri 5 500 | 75 / 100 pri 5 500 | 96 / 136 pri 5 500 |
| Najveći obrtni moment (Nm p/min) | | 205 / 1 750 | 205 / 1 750 | 230 / 1 750 |
| Stop & Start | | Da | Ne | Ne |
| Uredba o emisionom standardu | | EURO 6d | EURO 6d | EURO 6d |
| Vrsta ubrizgavanja | | Direktno | Direktno | Direktno |
| Interval održavanja | | 20 000 km ili 1 godina | 25 000 km ili 1 godina | 25 000 km ili 1 godina |
| MENJAČI | | | | |
| Vrsta | | Manuelni | Automatski | Automatski |
| Broj stepena prenosa | | 6 | 6 | 6 |
| BATERIJA | | | | |
| Tehnologija | | - | Litijum-jonska | Litijum-jonska |
| Broj modula | | - | 12 | 12 |
| Korisni kapacitet (kWh) | | - | 0,432/ 0,890 | 0,432/ 0,890 |
| Težina (kg) | | - | | |
| Ukupni napon (V) | | - | 48 | 48 |

*Podaci o WLTP-u na homologaciji. Minimalne – maksimalne kombinovane WLTP emisije CO₂ iz motora. Emisije CO₂ iz vozila zavise od odabrane verzije, kao i opcija.

(1) Unete emisije CO₂ su kombinovane i izražene u gramima po kilometru. Predviđene vrednosti za potrošnju goriva i emisiju CO₂ su u skladu sa WLTP odobrenjem (Uredba EU 2017/948). Od 1. Septembra 2018. godine, homologacija novih vozila vrši se na osnovu globalno objedinjene procedure ispitivanja lakih vozila (WLTP), koja je novi, realniji postupak ispitivanja za merenje potrošnje goriva i emisija CO₂. Ova WLTP postupak u potpunosti zamenjuje Novi evropski ciklus vožnje (NEDC), koji je bio prethodni test postupak. Pošto su uslovi ispitivanja realniji, potrošnje goriva i emisije CO₂ izmerene prema WLTP postupku su, u mnogim slučajevima, više od onih izmerenih u skladu s NEDC postupkom. Potrošnja goriva i vrednosti emisije CO₂ mogu varirati u zavisnosti od specifične opreme, opcija i vrste pneumatika. Više informacija čeka vas na prodajnom mestu. Više informacija na adresi: www.peugeot.rs

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

| | BENZIN | HYBRID | |
|---|--------------------------|--|---|
| | PureTech 100 S&S BVM6 | Hybrid 100 | Hybrid 136 |
| MASA I OPTEREĆENJE | | | |
| Težina praznog vozila (kg) | 1 090 | 1 175 | 1228 |
| Najveća dozvoljena masa (kg) | 1 595 | 1 670 | 1690 |
| Maksimalna težina prikolice (sa kočnicom) (kg) | 1 200 | 1 200 | 1200 |
| Ukupna kombinovana masa vozila (kg) | 2 795 | 2 870 | 2890 |
| PERFORMANSE (sa samim vozačem) | | | |
| Maksimalna brzina (km/h) | 188 | 193 | 214 |
| 0 -100 kph (s) | 10,9 | 10,7 | 8,1 |
| 1 000 m iz mesta (s) | 31,4 | 31,2 | 29 |
| 80 to 120 km/h u 5. brzini | 9,5 | 7,1 (u Drive režimu vožnje) | 5,7 (u Drive režimu vožnje) |
| 80 to 120 km/h u 6. brzini | 12,9 | | |
| POTROŠNJA GORIVA I EMISIJA WLTP | | | |
| Potrošnja u WLTP ciklusu – kombinovana minimum (l/100km) | 5,0 | 4,5 | 4,6 |
| Potrošnja u WLTP ciklusu – kombinovana maximum (l/100km) | 5,2 | 4,7 | 4,7 |
| Emisija CO ₂ – kombinovana minimum (g/km) | 113 | 101 | 104 |
| Emisija CO ₂ – kombinovana maximum WLTP (g/km) | 117 | 105 | 105 |
| TOČKOVI | | | |
| Vrsta pneumatika (u standardnoj ili dodatnoj opremi, u zavisnosti od verzije) | - | 195/55 R16 H 205/45 R17 H | 195/55 R16 H 205/45 R17 H |
| KOČIONI SISTEM I OSLANJANJE | | | |
| Vrsta prednjih/zadnjih kočnica | | Prednji kočioni diskovi 283 x 26 mm / Zadnji kočioni diskovi 249 x 10 mm Zadnji doboš 8" sa ručnom kočnicom | Prednji kočioni diskovi 283 x 26 mm / Zadnji kočioni diskovi 249 x 10 mm Zadnji bubnjevi 9" sa ručnom kočnicom |
| Vrsta prednjeg/zadnjeg ogibljenja | | Pseudo McPherson / spiralne opruge | |

*Podaci o WLTP-u na homologaciji. Minimalne – maksimalne kombinovane WLTP emisije CO₂ iz motora. Emisije CO₂ iz vozila zavise od odabrane verzije, kao i opcija.

(1) Unete emisije CO₂ su kombinovane i izražene u gramima po kilometru. Predviđene vrednosti za potrošnju goriva i emisiju CO₂ su u skladu sa WLTP odobrenjem (Uredba EU 2017/948). Od 1. Septembra 2018. godine, homologacija novih vozila vrši se na osnovu globalno objedinjene procedure ispitivanja lakih vozila (WLTP), koja je novi, realniji postupak ispitivanja za merenje potrošnje goriva i emisija CO₂. Ovak WLTP postupak u potpunosti zamenjuje Novi evropski ciklus vožnje (NEDC), koji je bio prethodni test postupak. Pošto su uslovi ispitivanja realniji, potrošnje goriva i emisije CO₂ izmerene prema WLTP postupku su, u mnogim slučajevima, više od onih izmerenih u skladu s NEDC postupkom. Potrošnja goriva i vrednosti emisije CO₂ mogu varirati u zavisnosti od specifične opreme, opcija i vrste pneumatika. Više informacija čeka vas na prodajnom mestu. Više informacija na adresi: www.peugeot.rs

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

ELEKTRO

Elektromotor 136 ks (100 kW)

Elektromotor 156 ks (115 kW)

MOTORI

| | | |
|-----------------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| Tehnologija | Sinhroni sa trajnim magnetima | Sinhroni sa trajnim magnetima |
| Snaga motora (kW/ks) | 100 / 136 pri 5 500 | 115 / 156 između 4 500 i 7 000 |
| Najveći obrtni momenat (Nm) | 260 / 300 pri 3 674 | 260 / 500 4 060 |

MENJAČ

| | | |
|----------------------|------------|------------|
| Vrsta | Automatski | Automatski |
| Broj stepena prenosa | Jedan | Jedan |

BATERIJA

| | | |
|-------------------------|------------------------|------------------------|
| Tehnologija | Litijum-jonska | Litijum-jonska |
| Broj modula | 18 | 17 |
| Korisni kapacitet (kWh) | 46,3 | 48,1 |
| Težina (kg) | 345 | 340 |
| Ukupni napon (V) | 400 | 376 |
| Interval održavanja | 25 000 km ili 2 godine | 25 000 km ili 2 godine |

MASA I OPTEREĆENJE

| | | |
|--|-------|-------|
| Težina praznog vozila (kg) | 1 455 | 1 455 |
| Najveća dozvoljena masa (kg) | 1 910 | 1 910 |
| Maksimalna težina prikolice (sa kočnicom) (kg) | - | - |

PERFORMANSE (sa samim vozačem)

| | | |
|-----------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Maksimalna brzina (km/h) | 150 (Sport režim vožnje) | 150 (Sport režim vožnje) |
| 0 -100 kph (s) | 9,0 | 8,2 |
| 1 000 m iz mesta (s) | 31,5 | 30,7 |
| 30 to 60 km/h u Drive režimu (s) | 2,0 | 2,0 |
| 60 to 90 km/h u Drive režimu (s) | 3,3 | 2,7 |
| 80 to 120 km/h u Drive režimu (s) | 6,6 | 5,3 |

*Podaci o WLTP-u na homologaciji. Minimalne – maksimalne kombinovane WLTP emisije CO₂ iz motora. Emisije CO₂ iz vozila zavise od odabrane verzije, kao i opcija.

(1) Unete emisije CO₂ su kombinovane i izražene u gramima po kilometru. Predviđene vrednosti za potrošnju goriva i emisiju CO₂ su u skladu sa WLTP odobrenjem (Uredba EU 2017/948). Od 1. Septembra 2018. godine, homologacija novih vozila vrši se na osnovu globalno objedinjene procedure ispitivanja lakih vozila (WLTP), koja je novi, realniji postupak ispitivanja za merenje potrošnje goriva i emisija CO₂. Ovak WLTP postupak u potpunosti zamenjuje Novi evropski ciklus vožnje (NEDC), koji je bio prethodni test postupak. Pošto su uslovi ispitivanja realniji, potrošnje goriva i emisije CO₂ izmerene prema WLTP postupku su, u mnogim slučajevima, više od onih izmerenih u skladu s NEDC postupkom. Potrošnja goriva i vrednosti emisije CO₂ mogu varirati u zavisnosti od specifične opreme, opcija i vrste pneumatika. Više informacija čeka vas na prodajnom mestu. Više informacija na adresi: www.peugeot.rs

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

ELEKTRO

Elektromotor 136 ks (100 kW)

Elektromotor 156 ks (115 kW)

DOMET I POTROŠNJA

| | | |
|--|------------------|------------------|
| Domest WLTP - kombinovani (km) | 362 | 410 |
| Domest WLTP - gradski (km) | 519 | 566* |
| Potrošnja WLTP - kombinovana (kWh/ 100 km) | 15,4 na utičnici | 14,0 na utičnici |
| Potrošnja WLTP gradska - (kWh / 100 km) | 9,9 | 10,2* |

PUNJENJE (na 20°C od 20% do 80%)

| | | |
|--|-------------|-------------|
| Maksimalni AC kapacitet (kW) | 11 | 11 |
| Maksimalni DC kapacitet (kW) | 100 | 100 |
| Vreme punjenja na pojačanoj kućnoj utičnici 3.2 kW AC (h) | 8h40 | 10h30 |
| Vreme punjenja na Wall Box-u 7.4 kW AC; OBC 7.4 kW / 11 kW (h) | 4h40 / 4h40 | 4h25 / 4h25 |
| Vreme punjenja na Wall Box-u 11 kW AC; OBC 7.4 kW / 11 kW (h) | 9h35 / 3h10 | 9h05 / 2h55 |
| Vreme punjenja na brzom punjaču 100 kW DC (h) | 24 min | 30 min** |

TOČKOVI

| | | |
|--|--|--|
| Vrsta pneumatika (u standardnoj ili dodatnoj opremi, u zavisnosti od verzije) | 195/55 R16 H | 195/55 R16 H |
| | 205/45 R 17H | 205/45 R17 H |
| Vrsta prednjih/zadnjih kočnica | Prednji kočioni disk 302 x 26 mm / Zadnji kočioni disk 268 x 12 mm | Prednji kočioni disk 283 x 26 mm / Zadnji kočioni disk 268 x 12 mm |
| Vrsta prednjeg ogibljenja | Pseudo McPherson | Pseudo McPherson |
| Vrsta zadnjeg ogibljenja | Zadnja osovina sa Panhard polugom | Zadnja osovina sa Panhard polugom |

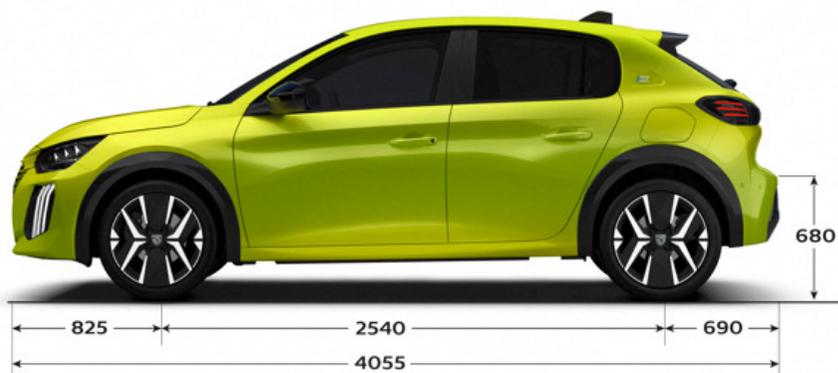
ival

*Podaci o WLTP-u na homologaciji. Minimalne – maksimalne kombinovane WLTP emisije CO₂ iz motora. Emisije CO₂ iz vozila zavise od odabrane verzije, kao i opcija.

(1) Unete emisije CO₂ su kombinovane i izražene u gramima po kilometru. Predviđene vrednosti za potrošnju goriva i emisiju CO₂ su u skladu sa WLTP odobrenjem (Uredba EU 2017/948). Od 1. Septembra 2018. godine, homologacija novih vozila vrši se na osnovu globalno objedinjene procedure ispitivanja lakih vozila (WLTP), koja je novi, realniji postupak ispitivanja za merenje potrošnje goriva i emisija CO₂. Ovak WLTP postupak u potpunosti zamenjuje Novi evropski ciklus vožnje (NEDC), koji je bio prethodni test postupak. Pošto su uslovi ispitivanja realniji, potrošnje goriva i emisije CO₂ izmerene prema WLTP postupku su, u mnogim slučajevima, više od onih izmerenih u skladu s NEDC postupkom. Potrošnja goriva i vrednosti emisije CO₂ mogu varirati u zavisnosti od specifične opreme, opcija i vrste pneumatika. Više informacija čeka vas na prodajnom mestu. Više informacija na adresi: www.peugeot.rs

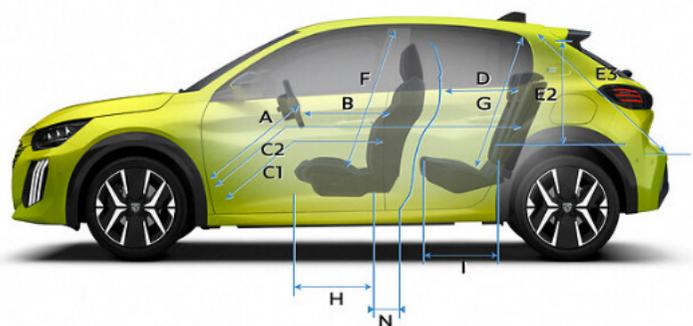
DIMENZIJE (mm) - 208

SPOLJAŠNJE & UNUTRAŠNJE



DIMENZIJE (mm) - 208

SPOLJAŠNJE I UNUTRAŠNJE



| | |
|----|-------------------|
| A | 720 |
| B | 640 |
| C1 | 885 |
| C2 | 1697 |
| D | 812 |
| E | 674 |
| E1 | 1018 |
| E2 | 536 |
| E3 | 749 |
| F | 886 (877 - Cielo) |
| G | 857 |
| H | 563 |
| I | 541 |
| J | 1360 |
| K | 1382 |
| L | 1319 |
| M | 1350 |
| N | 239 |

NOVI PEUGEOT 208 – Cenovnik važi od 01/09/2024.



309 L Elektromotor
352 L Benzin/Hybrid



342 L Elektromotor
387 L Benzin/Hybrid



779 L Elektromotor
824 L Benzin/Hybrid



1118 L Elektromotor
1163 L Benzin/Hybrid

Slike su informativnog karaktera

