



# NOVI PEUGEOT 508

## Cene, oprema I tehničke karakteristike

\* Opis modela je informativan.

\* Euroimpex Autogroup D.O.O. zadržava pravo da izmeni cene, tehničke specifikacije i opremu bez prethodne najave.

\* Cene su iskazane u evrima, a plaćanje se vrši isključivo u dinarskoj protivvrednosti po srednjem kursu Narodne banke

Srbije važećem na dan plaćanja.

Cenovnik važi od Jula, 2023



# OPREMA



## ALLURE

Keyless - ulazak i pokretanje vozila bez ključa pritiskom na taster

Zadnja, prednja i bočna pomoć pri parkiranju

Automatski dvozonski klima uređaj

Safety Plus Pack

Sistem za automatsko kočenje u slučaju opasnosti sa kamerom i radarom  
Upozorenje na prednji sudar i praćenje pažnje vozača  
Aktivno upozorenje o napuštanju trake  
Prošireno očitavanje saobraćajnih znakova  
Pasivna kontrola mrtvog ugla sa upozorenjem u ogledalima spoljnih retrovizora  
Peugeot i-Cockpit® sa head-up digitalnom instrument tablom i kompaktnim multifunkcionalnim volanom

Peugeot i-Connect® Advanced

3D navigacija sa 10" HD ekranom osetljivim na dodir  
Glasovne komande  
PEUGEOT Connect SOS (poziv i pomoć na putu)

'Peugeot Matrix LED Technology' farovi  
Sa 3 LED DRL integrisanim u farovima

VisioPark 1 (180° HD zadnja kamera)

17" 'Merion' Diamond cut dvobojne aluminijumske felne

Sedišta sa Leatherette & 'Falgo' platnom

Dodatno zatamnjena zadnja bočna stakla i zadnje staklo

**Samo za Plug-in Hybrid**

3.7kW OBC sa T2 kablom za punjenje (10 A / 2,3 kW)



## GT

(ALLURE +)

Drive Assist Plus Pack

Adaptivni tempomat sa Stop & Go funkcijom  
Pomoć za ostajanje u traci

Aluminijumske šine u gepeku (za SW)

Sa kliznim prstenom (x4)

Unutrašnji retrovizor bez okvira i bočni retrovizori sa fotosenzitivnom funkcijom

VisioPark 2

HD prednja i zadnja kamera sa prikazom na touchscreen ekranu, napred, nazad i 360° pregled okoline vozila

Plavo ambijentalno osvetljenje na kontrolnoj tabli, držačima za čaše i ispod centralne konzole

Sjajno crni detalji prednjeg branika

18" 'Epherra' Diamond cut dvobojne aluminijumske felne  
Sigurnosni šrafovi

Aluminijumske sportkse pedale i pragovi

'Aikinite' šav na kontrolnoj tabli i centraloj konzoli

Leatherette & Alcantara® sedišta  
AGR\* sertifikovana prednja sedišta sa grejačima

Aluminijumski prednji pragovi sa crnim 'PEUGEOT' natpisom

'Aikinite' šav na prednjim i zadnjim patosnicama

Perforiran kožni volan sa 'GT' znakom



## PEUGEOT SPORT ENGINEERED

(GT+)

Alarm i funkcija superzaključavanja

Automatsko otvaranje vrata prtljažnika

Night Vision - radar za detekciju objekata ispred vozila noću

Wireless punjač za mobilni (15W power)

Adaptivno oslanjanje (3 moda)

Hi-Fi Premium FOCAL® muzički sistem

Obloge instrument table i vrata od Zebrano drveta sa Kryptonite/Tramontane šavom

Ekskluzivan PSE spoljni dizajn

Prednji gril sa plutajućim lopaticama i sjajno crnim nastavcima  
Dupli okrugli crni izduvi auspuha  
Sjajno crni donji deo zadnjeg branika sa vertikalnim detaljima  
PSE /// 'Kryptonite' potpis i satensko crni znak  
Spojleri sa nalepnicama kandže

20" 'Exxar' Diamond cut dvobojne aluminijumske felne (kovane) sa 'Black Mist' lakom

'Nappa' koža\*\*, Technical Fabric & Alcantara® sedišta  
AGR\* sertifikovana prednja sedišta, elektro podesiva sa grejačima i masažerima

'Kryptonite'/'Tramontane' šav na patosnicama

Perforiran kožni volan sa PSE /// znakom

7.4kW OBC

\* Aktion Gesunder Rücken (Back Health German Association)

\*\* And other associated materials

## CENOVNIK - 508 SEDAN

	CO <sub>2</sub>	ALLURE	GT	PEUGEOT SPORT ENGINEERED
<b>PLUG-IN HYBRID</b>	(g/km) <sup>(1)</sup>			
Plug-in Hybrid4 360 e-EAT8	40*			79.890€
Plug-in Hybrid 225 e-EAT8	25-31*	56.790€	59.490€	
Plug-in Hybrid 180 e-EAT8	26-32*	54.490€	57.190€	
<b>BENZIN</b>				
PureTech 130 S&S EAT8	131-141*	40.590€	43.190€	
<b>DIESEL</b>				
BlueHDi 130 S&S EAT8	131-142*	42.390€	44.990€	

\* WLTP data undergoing certification. CO<sub>2</sub> emissions WLTP mixed minimum-maximum on the engine. The CO<sub>2</sub> emissions of the vehicle depend on the version chosen as well as the options present on the vehicle.

\*\* Bonus/Malus: Amounts communicated according to the legislative and regulatory provisions in force.

\*\*\* Maximum value of the ecological bonus, which may vary according to the price invoiced (vehicle and options excluding start-up costs). For more information, please refer to the application decree.

(1) The CO<sub>2</sub> emissions given are mixed and expressed in grams per kilometer. The fuel consumption and CO<sub>2</sub> emission values given are in accordance with WLTP type approval (EU Regulation 2017/948). Since September 1, 2018, new vehicles have been type-approved on the basis of the globally harmonized test procedure for light vehicles (WLTP), which is a new, more realistic test procedure for measuring fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions. This WLTP procedure completely replaces the New European Driving Cycle (which was the test procedure used previously). Because the test conditions are more realistic, fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions measured under the WLTP procedure are, in many cases, higher than those measured under the NEDC procedure. Fuel consumption and CO<sub>2</sub> emission values may vary depending on specific equipment, options and tire types. Be sure to contact your point of sale for more information. More information at [www.peugeot.fr](https://www.peugeot.fr)

**Recommended prices including VAT.** The price includes transport, preparation, the set of final license plates (including installation) and 5 liters of fuel. The car registration is at the charge of the buyer. This recommended price is subject to change. We invite you to consult your point of sale so that it communicates to you the prices in force and the offer available at the time of the purchase. These recommended public prices are in Euros (with VAT included at the rate of 20%).

## CENOVNIK - 508 SW

	CO <sub>2</sub>	ALLURE	GT	PEUGEOT SPORT ENGINEERED
<b>PLUG-IN HYBRID</b>	(g/km) <sup>(1)</sup>			
Plug-in Hybrid4 360 e-EAT8	40*			81.090€
Plug-in Hybrid 225 e-EAT8	27-33*	57.990€	60.690€	
Plug-in Hybrid 180 e-EAT8	28-33*	55.690€	58.390€	
<b>BENZIN</b>				
PureTech 130 S&S EAT8	135-147*	41.790€	44.390€	
<b>DIESEL</b>				
BlueHDi 130 S&S EAT8	135-145*	43.590€	46.190€	

\* WLTP data undergoing certification. CO<sub>2</sub> emissions WLTP mixed minimum-maximum on the engine. The CO<sub>2</sub> emissions of the vehicle depend on the version chosen as well as the options present on the vehicle.

\*\* Bonus/Malus: Amounts communicated according to the legislative and regulatory provisions in force.

\*\*\* Maximum value of the ecological bonus, which may vary according to the price invoiced (vehicle and options excluding start-up costs). For more information, please refer to the application decree.

(1) The CO<sub>2</sub> emissions given are mixed and expressed in grams per kilometer. The fuel consumption and CO<sub>2</sub> emission values given are in accordance with WLTP type approval (EU Regulation 2017/948). Since September 1, 2018, new vehicles have been type-approved on the basis of the globally harmonized test procedure for light vehicles (WLTP), which is a new, more realistic test procedure for measuring fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions. This WLTP procedure completely replaces the New European Driving Cycle (which was the test procedure used previously). Because the test conditions are more realistic, fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions measured under the WLTP procedure are, in many cases, higher than those measured under the NEDC procedure. Fuel consumption and CO<sub>2</sub> emission values may vary depending on specific equipment, options and tire types. Be sure to contact your point of sale for more information. More information at [www.peugeot.fr](https://www.peugeot.fr)

**Recommended prices including VAT.** The price includes transport, preparation, the set of final license plates (including installation) and 5 liters of fuel. The car registration is at the charge of the buyer. This recommended price is subject to change. We invite you to consult your point of sale so that it communicates to you the prices in force and the offer available at the time of the purchase. These recommended public prices are in Euros (with VAT included at the rate of 20%).

## STANDARDNA OPREMA

### BEZBEDNOST

6 vazdušnih jastuka (2 frontalna, 2 bočna prednja, 2 prednje i zadnje vazdušne zavesе)

Bezbednosni naslon za glavu podesiv po visini

Vozač, suvozač i pozadi (x3)

Aktivna hauba

Sistem za praćenje pritiska u pneumaticima

Full LED zadnja svetla

2 ISOFIX priključka za dečija sedišta na zadnjoj klupi

Electrična parkirna kočnica

Hill Assist – Sistem za pomoć pri kretanju na uzbrdici

Set za reparaciju pneumatika

Sistem elektronske kontrole stabilnosti(ESC)

Sistem protiv proklizavanja pogonskih točkova(ASR), Sistem protiv proklizavanja pogonskih točkova prilikom kočenja(ABS),

Elektronska raspodela sile kočenja(EBD), Automatsko kočenje u slučaju opasnosti(EBA),

Dinamička kontrola stabilnosti (DSC) i Kontrola stabilnosti prikolice (TSM)

'Peugeot Matrix LED Technology' farovi

Adaptivni farovi sa automatskim nivelisanjem, 3 režima (put, autoput

I magla) i 3 LED kandže integrisane u far

Zadnji prozori sa Child lock funkcijom

Automatsko zaključavanje svih vrata kada je vozilo u pokretu



## STANDARDNA OPREMA

### POMOĆ PRI VOŽNJI I MANEVRIŠANJU

Upozorenje na vreme provedeno u vožnji

Bezbednost Plus paket

Automatsko kočenje u slučaju opasnosti sa kamerom i radarom

Upozorenje na čeonu udes i vozačevu pažnju

Zadržavanje vozila u traci

Prošireno prepoznavanje saobraćajnih znakova

Detekcija vozila u mrtvom uglu

Tempomat i limitator brzine

Sa automatskom promenom brzine

Zadnji, prednji i bočni parking senzori (grafičko i zvučno upozorenje)

'e-Toggle' automatski menjač

VisioPark 1

180° HD zadnja kamera sa prikazom na touchscreen ekranu

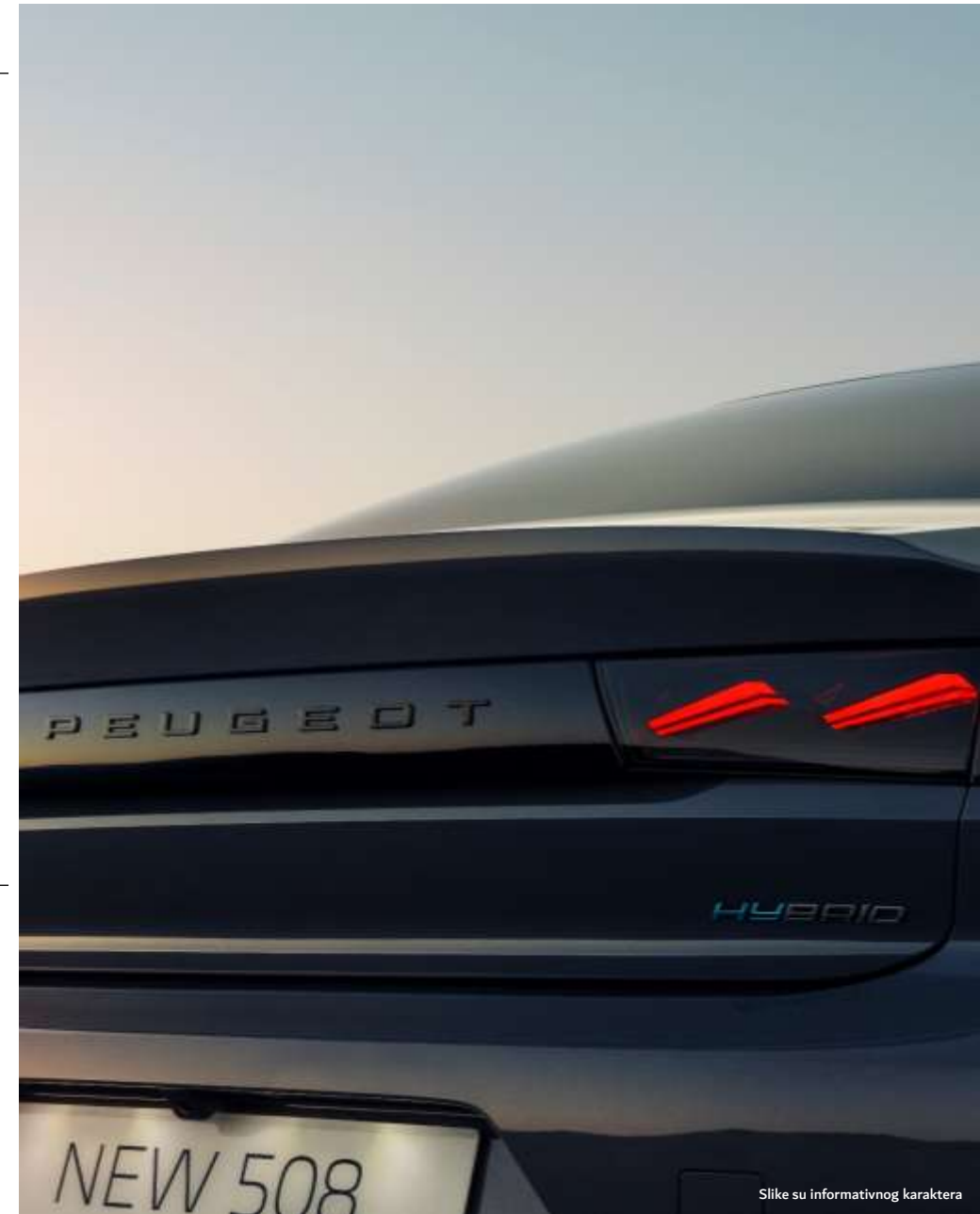
### SPOLJAŠNJOST

Uzdužni sjajno crni krovni nosači (na SW)

Sjajno crne ivice prozora

Sjajno crni poklopci retrovizora

'PEUGEOT' znak na gepeku



## STANDARDNA OPREMA

### ENTERIJER

Karbonski dekor na instrument tabli i prednjim vratima, i sjajno crni dekor na centralnoj konzoli

Mistral crni cockpit I obloga krova

Hromirani 'Toggle Switches'  
'Piano' tasteri za aktiviranje touchscreen funkcija

Kožni volan sa integrisanim komandama

### KOMFORT

Keyless pristup i pokretanje vozila

Centralni kožni naslon za ruke sa otvaranjem i ostavom

Dvozonska automatska klima sa otvorima i u drugom redu

Električni servo, podesiv po visini i dubini (mehanički)

LED unutrašnje osvetljenje: Napred i pozadi sa 2 svetla za čitanje, u gepeku i prostoru za noge

Visibility Pack

Automatsko paljenje farova

Automatsko paljenje brisača

Automatsko Follow-me Home svetlo

Elektro podesivi retrovizori sa grejačima, elektro sklopivi sa LED pokazivačima pravca i detekcijom vozila u mrtvom uglu

Taster za izbor režima vožnje: Eco/Normal/Sport



## STANDARDNA OPREMA

### MULTIMEDIA & NAVIGACIJA

DAB funkcija (Digital Terrestrial Radio Broadcasting)

Wireless 'Mirror Screen' funkcija (Apple CarPlay / Android Auto)

Peugeot i-Cockpit® sa 12,3" head-up digitalnom instrument tablom

Peugeot i-Connect® Advanced

3D konektovana navigacija (Mapa Evrope) sa 10" HD touchscreen i glasovnim prepoznavanjem

TomTom® navigacija (TomTom® stanje u saobraćaju, cena goriva, parking, vremenska prognoza, lokalna pretraga) i upozorenje na opasne zone sa pretplatom na 3 godine

Automatska i stalna konekcija putem SIM karitce integrisane u vozilu

PEUGEOT Connect SOS & Assistance and Teleservices

SOS & Assistance : Automatski ili ručni hitni poziv preko SOS pritiska, direktan kontakt sa PEUGEOT platformom za pomoć (24/7)

Teleservices: Detekcija potrebe za tehničkom intervencijom ili održavanjem i prenos na PEUGEOT mrežu za zakazivanje servisa

12V utičnica (x2)

x1 u centralnom naslonu za ruke / x1 u gepeku

USB-C priključak u 1 redu (x2)

Ispod centralnog naslona za ruke: x1 punjač/data / x1 punjač

USB-A priključak u 2 redu (x2)

Na kraju centralne konzole: x2 punjač





## STANDARDNA OPREMA

### SPECIFIČNO ZA Plug-in Hybrid

Zvučni sistem upozorenja (AVAS) pri malim brzinama u električnoj vožnji, zvučno upozorenje za bezbednost pešaka

'HYBRID' znak pored zadnjih vrata (na prednjem krilu kod SW) i na gepeku

Ugradjeni i daljinski upravljač (MyPeugeot App) za punjenje baterije i termičko predkondicioniranje vozila

3.7kW on-board charger

T2 mode 2 kabal za punjenje (10A / 2,3kW)

Otvaranje poklopca za gorivo iz kabine

Taster za izbor režima vožnje: Electric/Hybrid/Sport

Podloga za prtljažnik sa šarkama za lak pristup prostoru za skladištenje kablova za punjenje

Ekskluzivna 'Dichroic' instrument tabla i grafička tema na ekranu osetljivom na dodir

Osvetljeni odeljak za električno punjenje sa indikatorom statusa napunjenosti



## ZAVRŠNI DETALJI

### ALLURE

#### FELNE I TOČKOVI

17" 'Merion' dvobojne diamond-cut aluminijumske felne

#### SPOLJAŠNJOST

Maska hladnjaka u boji vozila

Doji deo prednjeg branika u boji vozila

'508' znak i 'PEUGEOT' znak u 'Basaltic' sivoj boji

#### ENTERIJER

Plavo ambijentalno osvetljenje na prednjim vratima

#### UDOBNOST

Elektrohromatski unutrašnji retrovizor

#### TKANINE I SEDIŠTA

Leatherette & 'Falgo' tkanina na sedištima sa 'Quartz' šavom

Ručno podesivo vozačevo i suvozačevo sedišta sa podešavanjem po visini I elektro podešavanje lumbalnog dela (4 pravca)

1/3 - 2/3 preklopiva zadnja klupa sa naslonom za ruke, otvorom za skije (mogućnost preklapanja zadnje klupe iz gepeka samo na SW)



## ZAVRŠNI DETALJI

**GT** ( ALLURE +)

## BEZBEDNOST

Aluminijumske šine u gepeku (na SW)

Sa kliznim prstenom (x4)

## POMOĆ PRI VOŽNJI I MANEVRIŠANJU

Drive Assist Plus Pack

Adaptivni tempomat sa Stop & Go funkcijom

Pomoć pri pozicioniranju vozila u traci

VisioPark 2

HD prednja i zadnja kamera sa prikazom na touchscreen ekranu ispred, iza i 360° pregled okoline oko vozila

## FELNE I TOČKOVI

18" 'Epherra' dvobojne diamond-cut aluminijumske felne

Sa sigurnosnim šrafovimima

## SPOLJAŠNJOST

'GT' znak u 'Basaltic' sivoj boji na C stubu (na prednjim krilima kod SW) i na gepeku (kod motora sa unutrašnjimi sagorevanjem)

Sjajno crni donji deo na prednjem braniku



## ZAVRŠNI DETALJI

### GT (ALLURE +)

## ENTERIJER

Podizači prozora sa hromiranim detaljima

Plavo ambijentalno osvetljenje na instrument tabli, držačima za čaše i ispod centralne konzole

Aluminijumske pedale

Aluminijumski prednji pragovi vrata sa crnim 'PEUGEOT' znakom

'Aikinite' šav na naslonu za ruke, instrument tabli i centralnoj konzoli

'Aikinite' šav na prednjim i zadnjim patosnicama

Perforiran kožni volan sa hromiranim prstenom i

'GT' znakom

## UDOBNOST

Elektrohromatski unutrašnji retrovizior bez okvira, elektrohromatski spoljni retrovizori i pomeranje spoljnog retrovizora prilikom kretanja unazad

## TKANINE I SEDIŠTA

Leatherette & Alcantara® sedišta sa 'Aikinite' šavom

AGR\* sertifikovana prednja sedišta sa grejačima

Ručno podesiv produžetak sedalnog dela, elektro lumbalno podešavanje (4 pravca)



\* Aktion Gesunder Rücken (Back Health German Association)

## ZAVRŠNI DETALJI

### PEUGEOT SPORT ENGINEERED

(GT +)

## BEZBEDNOST

PEUGEOT SPORT šasija visokih preformansi

Smanjeno odstojanje od tla(-10 mm napred i -1 mm pozadi)

Šira šasija (+ 24 mm napred i +12 mm nazad)

Optimized road handling (shock absorbers, drive axles, springs, 22 mm anti-roll bars)

Ventilirajuće prednje kočnice (380mm disk) sa fiksnim čeljustima sa 4 klipa

'Kryptonite' čeljusti sa 'PEUGEOT SPORT ENGINEERED' natpisom

Inviolability Pack

Alarm (perimetrijska, volumetrijska i funkcija protiv podizanja), zaštita za brave (hauba, vrata, prtljažnik) i super zaključavanje

'Drive Mode'

Taster za izbor režima vožnje: Electric/Hybrid/Comfort/Sport\*/4WD

Adaptivna vešanje

3 režima : Normal/Comfort/Sport

## POMOĆ PRI VOŽNJI I MANEVRIŠANJU

Night Vision

Night vision sa infracrvenom kamerom koja detektuje prisustvo pešaka ili životinja van dometa svetala



\* Pojačan zvuk motora, pedala gasa koja bolje reaguje, sportski servo upravljač i menjanje brzina

## ZAVRŠNI DETALJI

### PEUGEOT SPORT ENGINEERED

(GT +)

## FELNE I TOČKOVI

20" 'Exxar' dvobojne diamond-cut aluminijumske felne (kovane) sa 'Black Mist' lakom

## SPOLJAŠNJOST

Spojler prednjeg branika sa crnim 'kandžama'

Satin crni '508' znak i 'PEUGEOT' potpis na gepeku

Ekskluzivna prednja maska hladnjaka sa sjajno crnim detaljima

Dvostruki okrugli izduvi sa crnim elektrolitskim premazom

Sjajno crni difuzor na zadnjem braniku

Prednji i zadnji branik sa spojlerima i crnim detaljima 'kandže' (i 'Kryptonite' na prednjem)

Besplatna metalik boja (Selenium Grey)

3 kandže /// 'Kryptonite' potpis na haubi, iza C stuba (na prednjem braniku na SW) i na gepeku



## ZAVRŠNI DETALJI

### PEUGEOT SPORT ENGINEERED

(GT +)

## ENTERIJER

'Zebrano' drveni dekor na instrument tabli, panelima vrata i centralnoj konzoli

'Kryptonite'/'Tramontane' šav na kontrolnoj tabli

Pragovi prednjih vrata od crnog aluminijuma sa  
'PEUGEOT SPORT ENGINEERED' natpisom

'Kryptonite'/'Tramontane' šav na prednjim i zadnjim patosnicama

Perforiran kožni volan sa 'Kryptonite' /  
'Tramontane' šavom i sjajno crnim znakom sa  
3 'Kryptonite' kandže ///

## UDOBNOST

Automatsko otvaranje vrata prtljažnika

## TKANINE I SEDIŠTA

'Nappa' koža\*, Technical Fabric & Alcantara® sedišta sa  
'Kryptonite'/'Tramontane' šavom

AGR\*\* sertifikovana prednja sedišta, električna, sa grejačima i masažerima  
Elektro podesiva (8 pravaca) sa 2 memorije za vozača, multipoint  
sistem masaže(8 pneumatskih džepova - 8 izbora programa)



\* I drugi prateći materijali \*\* Aktion Gesunder Rücken (Back Health German Association)

## ZAVRŠNI DETALJI

### PEUGEOT SPORT ENGINEERED

(GT +)

## MULTIMEDIA I NAVIGACIJA

Wireless punjač za mobilni telefon (15W snage)\*

FOCAL® Premium Hi-Fi zvučni sistem sa 10 zvučnika

Vuferi visoke vrednosti: Tehnologija poliglasa

TNF visokotonci: Aluminijska tehnologija obrnute kupole

Subwoofer: 200mm Power Flower™ tehnologija trostrukog namotaja

12-smerni / 690 vati aktivno pojačalo: pojačana tehnologija klase D

Ekskluzivna 'Kryptonite' tema na instrument tabli i touchscreen ekranu

## SPECIFIČNO ZA Plug-in Hybrid

7.4kW punjač za pretvaranje struje (OBC)



\* Qi standard. To find out which smartphones are compatible, consult your point of sale.



## WHEELS



**17" 'MERION' aluminijumska felna**  
Dvobojna diamond-cut, sjajna Orbital crna  
**Standardno na paketu ALLURE**



**17" 'MERION' aluminijumska felna**  
Jednobojna, sjajna Anthra siva  
**Opcional na paketu ALLURE**



**18" 'EPHERRA' aluminijumska felna**  
Dvobojna diamond-cut, sjajna Orbital crna  
**Standardno na paketu GT**



**19" 'AUGUSTA' aluminijumska felna**  
Dvobojna diamond-cut, Onyx crna,  
Dust sivi lak  
**Opcional na paketu GT**



**20" 'EXXAR' alloy rims**  
Dvobojna diamond-cut, Onyx crna,  
crni Mist lak  
**Standardno na PEUGEOT SPORT ENGINEERED**

**BOJE****METALIK BOJE****Plava Eclipse**

M06L – Besplatna boja osim za PSE

**Siva Selenium**

M0LD – Besplatna boja za PSE / Opcional osim za PSE

**Bela Okenite**

M0SU - Opcional

**Siva Artense**

M0F4 – Opcional osim za PSE

**Siva Titane**

M01J – Opcional osim za PSE

**Crna Perla Nera**

M09V - Opcional

**SPECIJALNA METALIK BOJA****Crvena Elixir**

M5VH – Opcional osim za PSE

## PRESVLAKE

**Leatherette & 'FALGO' Fabric enterijer**

72FX

**Standard na ALLURE opremi****Leatherette & Alcantara® enterijer**

OJFI

**Standard na GT opremi**

# PRESVLAKA

Domet

Cenovnik

Oprema i završni detalji

Boje i presvlake

Dodatna oprema

Detalji o opremi

Tehničke karakteristike



**'Nappa' leather\*, Technical Fabric & Alcantara® enterijer**

GPFX

Standard na **PEUGEOT SPORT ENGINEERED**

\* And other associated materials

## PRESVLAKE



Mistral 'Nappa' kožni\* enterijer

76FH

Opcional na GT opremi



Red 'Nappa' kožni\* enterijer

76FJ

Opcional na GT opremi

## OPCIJE

## Cene sa PDV-om

				ALLURE	GT	PSE
<b>BEZBEDNOST</b>						
Kuka za vuču						
Mehanička kuka za vuču koja se uvlači, sa integrisanom utičnicom i sistemom koji ublažava ljuljanje prikolice	Trailer harness not compatible with trailers or caravans equipped with LED lights	AQ08	960€	○	○	-
Adaptivno oslanjanje						
<ul style="list-style-type: none"> <li>19“ ‘Augusta’ dvobojne i diamond-cut aluminijumske felne</li> <li>Adaptivno oslanjanje sa 3 moda (Normal/Comfort/Sport)</li> </ul>	Dostupno samo za Plug-in Hybrid verzije	J6EL	1 440€	-	- / ○ <sup>(1)</sup>	-
<b>POMOĆ PRI VOŽNJI I MANEVRIŠANJU</b>						
Vision & Drive Assist Plus Pack						
<ul style="list-style-type: none"> <li>Alarm funkcija superzaključavanja</li> <li>Drive Assist Plus : Adaptivni tempomat sa Stop &amp; Go funkcijom i zadržavanje vozila u traci</li> <li>Wireless punjač za mobilni telefon (15W snaga)*</li> <li>VisioPark 2 : HD prednja i zadnja kamera sa prikazom na touchscreen ekranu napred, nazad i 360° top view of the vehicle's environment</li> </ul>		J6EG	1 300€	○	-	-
Night Vision Pack						
<ul style="list-style-type: none"> <li>Alarm i funkcija super zaključavanja</li> <li>Night Vision : Night vision sa infracrvenom kamerom koja detektuje prisustvo pešaka i životinja vam dometa svetala</li> </ul>		J6EK	1 600€	-	○	●
<b>SPOLJAŠNJOST</b>						
Metalik boje						
		0MM0	700€	○	○	○
Specijalna metalik boja (Elixir crvena)						
		0MM5	1000€	○	○	-
Uklanjanje bočnih nalepnica						
		XI00	0€	-	-	○

(1) Motor sa unutrašnjim sagorevanjem / Plug-In Hybrid\* Qi standard. Da biste saznali koji pametni telefoni su kompatibilni, obratite se svom prodajnom mestu.

● : standard ○ : opcional - : nije dostupno

## OPCIJE

## Preporučene cene sa PDV-om

## FELNE I TOČKOVI

Priprema za rezervni točak

Plug-in Hybrid : nije dostupno

25€

○ / - <sup>(1)</sup>  
ZHM9○ / - <sup>(1)</sup>  
ZHZX

-

17" 'Merion' aluminijumske felne

ZHN1

0€

- / ○ <sup>(1)</sup>

-

-

17" 'Merion' aluminijumske felne  
+ Priprema za rezervni točak

Plug-in Hybrid : nije dostupno

ZHZZ

25€

○ / - <sup>(1)</sup>

-

-

19" 'Augusta' dvobojne diamond-cut aluminijumkse felne  
+ Priprema za rezervni točak

Plug-in Hybrid : nije dostupno

ZHN3

420€

-

○ / - <sup>(1)</sup>

-

## UDOBNOST

Automatsko otvaranje vrata prtljažnika

Samo za Sedan  
PSE : bez 'Hands-free' funkcije

D501

600€

○

○

●

Automatsko otvaranje paket

- Automatsko otvaranje vrata prtljažnika
- Zaštitna mreža za osiguranje tereta

Samo za SW  
PSE : bez 'Hands-free' funkcije

J6EI

600€

○

○

●

Stakleni panoramski krov sa mogućnošću otvaranja

TC07

1 260€

-

○ / - <sup>(1)</sup>

-

Panorama Paket

- Stakleni panoramski krov sa mogućnošću otvaranja
- Grejač vetrobranskog stakla

Dostupno na  
Plug-in Hybrid verziji

J6EJ

1100€

- / ○ <sup>(1)</sup>- / ○ <sup>(1)</sup>

○

(1) Motor sa unutrašnjim sagorevanjem / Plug-In Hybrid

## OPCIJE

## Preporučena cena sa PDV-om

## TKANINE I SEDIŠTA

## Comfort Pack

- AGR\* sertifikovano vozačevo i suvozačevo sedište: Mehaničko podešavanje dužine sedalnog dela vozačevog sedišta, Električno podešavanje lumbalnog dela(4 pravca)
- Grejači prednjih sedišta

WABQ

480€

○

-

-

## Mistral Premium Interior

- Mistral 'Nappa' kožna\*\* sedišta
- AGR\* sertifikovano vozačevo i suvozačevo sedište: Mehaničko podešavanje dužine sedalnog dela vozačevog sedišta, Električno podešavanje lumbalnog dela(4 pravca)
- Grejači prednjih sedišta
- Prednje i zadnje patosnice

76FH

1 400€

○

-

-

## Mistral Executive Interior

- Mistral 'Nappa' kožna\*\* sedišta sa 'Zebrano' dekoracijom od drveta
- AGR\* sertifikovana sedišta sa električnim podešavanjem (8 načina) i 2 unapred podešena za vozača
- Grejanje sedišta vozača i suvozača sa masažerima (8 programa)

76FH

2 100€

-

○

-

## Red Executive Interior

- Crvena 'Nappa' kožna\*\* sedišta sa 'Zebrano' dekoracijom od drveta
- AGR\* sertifikovana sedišta sa električnim podešavanjem (8 načina) i 2 unapred podešena za vozača
- Grejanje sedišta vozača i suvozača sa masažerima (8 programa)

76FJ

2 300€

-

○

-

## MULTIMEDIA &amp; NAVIGATION

## Hi-Fi FOCAL® Pack

- FOCAL® Hi-Fi Premium zvučni sistem sa 10 zvučnika:
  - Vuferi visoke vrednosti: Polyglass tehnologija
  - TNF visokotonci: Aluminijska tehnologija obrnule kupole
  - Subwoofer 200mm Power Flower™ tehnologija trostrukog namotaja
  - 12-smerno / 690 W aktivno pojačalo
- Wireless Smartphone punjač (15W)\*\*\*

J6GS

950€

-

○

●

## SPECIFIČNO za Plug-in Hybrid

## ON-BOARD CHARGER (OBC) - monofazni punjač za pretvaranje struje - maks. 7,4 kW / 32 A

LZ02

400€

○

○

●

\* Aktion Gesunder Rücken (Back Health German Association)

\*\* And other associated materials

\*\*\* Qi standard. To find out which smartphones are compatible, consult your point of sale.



## DETALJI O OPREMI



### PEUGEOT I-CONNECT® ADVANCED

PEUGEOT i-Connect® Advanced nudi potpuno tehnološko iskustvo, sa svojom moćnom i efikasnom TomTom® povezanom navigacijom. Za optimalnu čitljivost, mapa se može prikazati na celom 10-inčnom HD ekranu osjetljivom na dodir i ažurirati „bez veze“ (jednom mesečno). Takođe je potpuno i lako prilagodljiva pomoću vidžeta, poput tableta.«OK PEUGEOT», komanda za prepoznavanje glasa na prirodnom jeziku, poboljšava bezbednost i jednostavnost korišćenja i omogućava pristup svim funkcijama. Konačno, da bi pomogao korisniku, PEUGEOT i-Connect® Advanced nudi ugrađenu dokumentaciju i uputstva.



### PEUGEOT MATRIX LED TECHNOLOGY

Sistem automatski prilagođava snop farova uslovima u saobraćaju, održavajući optimalno osvetljenje bez zaslepljivanja drugih učesnika u saobraćaju (kao što su saobraćaj iz suprotnog smera ili vozila ispred).Sistem radi noću, van osvetljenog prostora (<5 luksa) kada je brzina vozila veća od 25 km/h.Sistem ima tri specifična režima osvetljenja za svaku situaciju u vožnji.

## DETALJI O OPREMI



### FOCAL® HI-FI PREMIUM ZVUČNI SISTEM (1)

The FOCAL® Premium Hi-Fi Sistem ima 10 zvučnika, subwoofer i poboljšano pojačanje. Novo 12-kanalno pojačalo isporučuje 690W snage sa poboljšanom tehnologijom klase D.



### AGR\* SERTIFIKOVANA SEDIŠTA ZA GREJANJE I MASAŽU SA ELEKTRIČNIM PODEŠAVANJEM (1)

Sedišta vozača i suvozača (AGR\* sertifikovana) sa električnim podešavanjem (8 načina) i ručno podesivom dužinom jastuka sedišta, 2 memorije za vozača, grejanje i masaža. Pneumatski sistem za masažu sa 8 pneumatskih džepova. Kontrolom ovih funkcija se upravlja preko 10" HD ekrana osetljivog na dodir infotainment sistema sa nezavisnim kontrolama vozača i suvozača. Sistem nudi izbor od 8 režima masaže i 3 intenziteta.

(1) Standard, optional or not available depending on version  
\* Aktion Gesunder Rücken (Back Health German Association)

## DETALJI O OPREMI



### DRIVE ASSIST PLUS <sup>(1)</sup>

Ovaj sistem kombinuje prilagodljivi tempomat (ACC Stop & Go) i Lane Positioning Assistance (LPA) za upravljanje poluautonomnom vožnjom u specifičnim uslovima. Vozilo upravlja upravljanjem i brzinom. Vozač bira referentnu brzinu u ACC-u (od 0 km/h) i aktivira LPA. Sistem registruje poziciju vozila na putu (centralno, levo ili desno). Da bi ostao aktivan, sistem primorava vozača da drži ruke na volanu čak i bez upravljanja. Vozač može da povрати kontrolu u bilo kom trenutku koristeći volan (da otkáže LPA) ili kočnjem (da otkáže ACC Stop & Go).

(1) Standard, optional or not available depending on version



### VIDI NOCU KAO DA JE DAN <sup>(1)</sup>

Za optimalan odziv noću ili pri slaboj vidljivosti, „Night Vision“ infracrvena kamera detektuje prisustvo pešaka ili životinja viših od 50 cm između 15 i 200 metara i upozorava vozača do 100 metara pre sudara. Slika se zatim prikazuje u vašem vidnom polju, na digitalnoj instrument tabli, uz signal upozorenja.

## TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

## 508 SEDAN

## PLUG-IN HYBRID

## MOTOR SA UNUTRAŠNjim SAGOREVANJEM

Zapremina (cm<sup>3</sup>)

1 598

1 598

1 598

Broj cilindra/Raspored

4 u liniji

4 u liniji

4 u liniji

Broj ventila po cilindru

4

4

4

Snaga motora (kW/ks po o/min)

110 / 150 at 6 000

132 / 180 at 6 000

147 / 200 at 6 000

Najveći obrtni momenat (Nm o/min)

300 pri 3 000

300 pri 3 000

300 pri 3 000

Stop &amp; Start

Ne

Ne

Ne

Ekološka norma motora

EURO 6d + CF 1/ISV

EURO 6d + CF 1/ISV

EURO 6d + CF 1/ISV

Vrsta ubrizgavanja

Direktno

Direktno

Direktno

Servisni interval

30 000 km ili 1 godina

30 000 km ili 1 godina

30 000 km ili 1 godina

## ELEKTRIČNI MOTOR(I)

Električni motor(i) (integrisan u e-EAT8 menjač)

1 napred

1 napred

1 napred / 1 nazad

Snaga motora (kW/ks po o/min)

81 / 110 pri 2 500

81 / 110 pri 2 500

81 / 110 pri 2 500 (napred)  
83 / 113 pri 14 000 (nazad)

Najveći obrtni momenat (Nm o/min)

320 između 500 i 2 500

320 između 500 i 2 500

320 između 500 i 2 500 (napred)  
166 između 0 i 4 760 (nazad)

Viskokonaponska baterija

Litijum-jonska baterija

Kapacitet baterije (kWh) / Snaga baterije (kW)

12.4 / 100

Kombinovan WLTP domet (min-max km)

57-64

57-64

52

WLTP domet u gradu (min-max km)

61-68

63-73

54

Vreme punjenja (from 0 to 100%)

7h05 / 3h25 / 1h40 <sup>(2)</sup>

On-board charger (kW)

3.7 standard / 7.4 opcional

## PERFORMANSE HYBRIDNOG MOTORA

Kombinovana maksimalna snaga (kW / ks)

132 / 180

165 / 225

265 / 360

Kombinovan maksimalni obrtni momenat (Nm)

360

360

520

\* WLTP data undergoing certification. CO<sub>2</sub> emissions WLTP mixed minimum-maximum on the engine. The CO<sub>2</sub> emissions of the vehicle depend on the version chosen as well as the options present on the vehicle.(1) The CO<sub>2</sub> emissions given are mixed and expressed in grams per kilometer. The fuel consumption and CO<sub>2</sub> emission values given are in accordance with WLTP type approval (EU Regulation 2017/948). Since September 1, 2018, new vehicles have been type-approved based on the globally harmonized test procedure for light vehicles (WLTP), which is a new, more realistic test procedure for measuring fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions. This WLTP procedure completely replaces the New European Driving Cycle (which was the test procedure used previously). Because the test conditions are more realistic, fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions measured under the WLTP procedure are, in many cases, higher than those measured under the NEDC procedure. Fuel consumption and CO<sub>2</sub> emission values may vary depending on specific equipment, options and tire types. Be sure to contact your point of sale for more information. More information at [www.peugeot.fr](http://www.peugeot.fr)

(2) Respectively with the following equipment: 8A household socket and 3.7kW charger / 14A reinforced socket and 3.7kW charger / Wallbox 32A and 7.4kW charger optional

## TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

## 508 SEDAN

## PLUG-IN HYBRID

## MENJAČ

	PLUG-IN HYBRID 180 e-EAT8 *	PLUG-IN HYBRID 225 e-EAT8 *	PLUG-IN HYBRID4 360 e-EAT8 * PEUGEOT SPORT ENGINEERED
Tip	Automatski / pogon na 2 točka	Automatski / pogon na 2 točka	Automatski / pogon na 4 točka
Broj stepena prenosa	8	8	8

## TEŽINE I OPTEREĆENJA

Težina praznog vozila (kg)	1 736	1 736	1 866
Najveća dozvoljena masa (kg)	2 280	2 280	2 320
Maksimalni vučni kapacitet na nagibu od 12% (kg)	1 320	1 320	1 280
Najveća dozvoljena ukupna masa (kg)	3 600	3 600	3 600

PERFORMANSE *(samo vozač)*

Maksimalna brzina u Sport / Electric režimu (km/h)	230 / 135	240 / 135	250 (limit) / 135
0 - 100 kph (s)	8.2	7.9	5.2
1,000 m iz mesta (s)	27.9	27.3	24.5
80 do 120 km/h u Drive režimu vožnje (s)	4.8	4.4	3.0

POTROŠNJA I EMISIJA CO2 WLTP standard <sup>(1)</sup>

WLTP potrošnja u kombinovanoj vožnji- minimum (l/100km)	1.1	1.1	1.8
WLTP potrošnja u kombinovanoj vožnji - maximum (l/100km)	1.5	1.4	
WLTP emisija CO <sub>2</sub> u kombinovanoj vožnji - minimum (g/km)	26	25	40
WLTP emisija CO <sub>2</sub> u kombinovanoj vožnji - maximum (g/km)	32	31	

## TOČKOVI

Tip pneumatika (u standardnoj ili dodatnoj opremi, u zavisnosti od verzije)	215/55 R17 / 235/45 R18 235/40 R19	215/55 R17 / 235/45 R18 235/40 R19	245/35 R20
---	---------------------------------------	---------------------------------------	------------

## KOČIONI SISTEM I OSLANJANJE

Tip prednje / zadnje kočnice	Ventilirajući diskovi sa plutajućim kočionim čeljustima i automatskim podešavanjem habanja / Kočione plutajuće čeljusti	Ventilirajući diskovi (380mm) sa 4-piston fixed caliper / Discs with floating caliper
Type of front suspension	Nezavisni točkovi - Pseudo-MacPherson osovina, spiralne opruge i integrisani hidraulični amortizeri, pod pritiskom	
Type of rear suspension	Polu-nezavisni točkovi - Višesmerna osovina, hidraulični amortizeri, pod pritiskom	

\* WLTP data undergoing certification. CO<sub>2</sub> emissions WTLP mixed minimum-maximum on the engine. The CO<sub>2</sub> emissions of the vehicle depend on the version chosen as well as the options present on the vehicle.

(1) The CO<sub>2</sub> emissions given are mixed and expressed in grams per kilometer. The fuel consumption and CO<sub>2</sub> emission values given are in accordance with WLTP type approval (EU Regulation 2017/948). Since September 1, 2018, new vehicles have been type-approved on the basis of the globally harmonized test procedure for light vehicles (WLTP), which is a new, more realistic test procedure for measuring fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions. This WLTP procedure completely replaces the New European Driving Cycle (which was the test procedure used previously). Because the test conditions are more realistic, fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions measured under the WLTP procedure are, in many cases, higher than those measured under the NEDC procedure. Fuel consumption and CO<sub>2</sub> emission values may vary depending on specific equipment, options and tire types. Be sure to contact your point of sale for more information. More information at [www.peugeot.fr](http://www.peugeot.fr)

## TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

## 508 SEDAN

## MOTORI

Zapremina (cm<sup>3</sup>)

1 199

1 499

Broj cilindara / Raspored

3 u liniji

4 u liniji

Broj ventila po cilindru

4

4

Snaga motora (kW/ks po o/min)

96 / 130 pri 5 500

96 / 130 pri 3 750

Najveći obrtni momenta (Nm o/min)

230 pri 1 750

300 pri 1 750

Stop &amp; Start

Da

Da

Ekološka norma motora

EURO 6d + CF 1/ISV

EURO 6d + CF 1/ISV

Vrsta ubrizgavanja

Direktno

Direktno

Servisni interval

20 000 km ili 1 godina

30 000 km ili 1 godina

## MENJAČ

Tip

Automatski / Pogon na 2 točka

Automatski / Pogon na 2 točka

Broj stepena prenosa

8

8

## TEŽINE I OPTEREĆENJA

Težina praznog vozila (kg)

1 426

1 482

Najveća dozvoljena masa (kg)

1 960

2 030

Maksimalni vučni kapacitet na nagibu od 12% (kg)

1 340

1 470

Najveća dozvoljena ukupna masa (kg)

3 300

3 500

\* WLTP data undergoing certification. CO<sub>2</sub> emissions WTLP mixed minimum-maximum on the engine. The CO<sub>2</sub> emissions of the vehicle depend on the version chosen as well as the options present on the vehicle.(1) The CO<sub>2</sub> emissions given are mixed and expressed in grams per kilometer. The fuel consumption and CO<sub>2</sub> emission values given are in accordance with WLTP type approval (EU Regulation 2017/948). Since September 1, 2018, new vehicles have been type-approved on the basis of the globally harmonized test procedure for light vehicles (WLTP), which is a new, more realistic test procedure for measuring fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions. This WLTP procedure completely replaces the New European Driving Cycle (which was the test procedure used previously). Because the test conditions are more realistic, fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions measured under the WLTP procedure are, in many cases, higher than those measured under the NEDC procedure. Fuel consumption and CO<sub>2</sub> emission values may vary depending on specific equipment, options and tire types. Be sure to contact your point of sale for more information. More information at [www.peugeot.fr](http://www.peugeot.fr)

## TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

## 508 SEDAN

**PERFORMANSE** *(samo vozač)*

Maksimalna brzina u Sport / Electric režimu (km/h)

211

208

0 - 100 km/h (s)

10.0

11.1

1,000 m iz mesta (s)

31.5

32.0

80 do 120 km/h u Drive režimu vožnje (s)

7.0

7.3

**POTROŠNJA I EMISIJA CO<sub>2</sub> standard WLTP<sup>(1)</sup>**

WLTP potrošnja u kombinovanoj vožnji- minimum (l/100km)

5.8

5.0

WLTP potrošnja u kombinovanoj vožnji - maximum (l/100km)

6.3

5.4

WLTP emisija CO<sub>2</sub> u kombinovanoj vožnji - minimum (g/km)

131

131

WLTP emisija CO<sub>2</sub> u kombinovanoj vožnji - maximum (g/km)

141

142

**TOČKOVI**

Tip pneumatika (u standardnoj ili dodatnoj opremi, u zavisnosti od verzije)

215/55 R17 / 235/45 R18  
235/40 R19215/55 R17 / 235/45 R18  
235/40 R19**KOČIONI SISTEM I OSLANJANJE**

Tip prednje / zadnje kočnice

Ventilirajući diskovi sa plivajućom čeljusti i automatskim podešavanjem habanja /Diskovi sa plutajućim čeljustima

Prednje oslanjanje

Nezavisni točkovi - Pseudo-MacPherson osovina, spiralne opruge i integrisani hidraulični amortizeri, pod pritiskom

Zadnje oslanjanje

Polu-nezavisni točkovi - Višesmerna osovina, hidraulični amortizeri, pod pritiskom

\* WLTP data undergoing certification. CO<sub>2</sub> emissions WTLP mixed minimum-maximum on the engine. The CO<sub>2</sub> emissions of the vehicle depend on the version chosen as well as the options present on the vehicle.(1) The CO<sub>2</sub> emissions given are mixed and expressed in grams per kilometer. The fuel consumption and CO<sub>2</sub> emission values given are in accordance with WLTP type approval (EU Regulation 2017/948). Since September 1, 2018, new vehicles have been type-approved on the basis of the globally harmonized test procedure for light vehicles (WLTP), which is a new, more realistic test procedure for measuring fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions. This WLTP procedure completely replaces the New European Driving Cycle (which was the test procedure used previously). Because the test conditions are more realistic, fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions measured under the WLTP procedure are, in many cases, higher than those measured under the NEDC procedure. Fuel consumption and CO<sub>2</sub> emission values may vary depending on specific equipment, options and tire types. Be sure to contact your point of sale for more information. More information at [www.peugeot.fr](http://www.peugeot.fr)

## TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

## 508 SW

## PLUG-IN HYBRID

## MOTOR SA UNUTRAŠNjim SAGOREVANJEM

	PLUG-IN HYBRID 180 e-EAT8 *	PLUG-IN HYBRID 225 e-EAT8 *	PLUG-IN HYBRID4 360 e-EAT8 * PEUGEOT SPORT ENGINEERED
Zapremina (cm <sup>3</sup> )	1 598	1 598	1 598
Broj cilindara / Raspored	4 u liniji	4 u liniji	4 u liniji
Broj ventila po cilindru	4	4	4
Snaga motora (kW / ks po o/min)	110 / 150 pri 6 000	132 / 180 pri 6 000	147 / 200 pri 6 000
Najveći obrtni moment (Nm o/min)	300 pri 3 000	300 pri 3 000	300 pri 3 000
Stop & Start	Ne	Ne	Ne
Ekološka norma motora	EURO 6d + CF 1/ISV	EURO 6d + CF 1/ISV	EURO 6d + CF 1/ISV
Vrsta ubrizgavanja	Direktno	Direktno	Direktno
Servisni interval	30 000 km ili 1 godina	30 000 km ili 1 godina	30 000 km ili 1 godina

## ELEKTRIČNI MOTOR(I)

Električni motor(i) (integrisan u e-EAT8)	1 napred	1 napred	1 napred / 1 nazad
Snaga motora(kW / ks pri o/min)	81 / 110 pri 2 500	81 / 110 pri 2 500	81 / 110 pri 2 500 (napred) 83 / 113 pri 14 000 (nazad)
Najveći obrtni moment (Nm pri o/min)	320 između 500 i 2 500	320 između 500 i 2 500	320 između 500 i 2 500 (napred) 166 između 0 i 4 760 (nazad)
Visokonaponska baterija	Litijum-jonska baterija		
Kapacitet baterije (kWh) / Snaga baterije (kW)	12.4 / 100		
Kombinovan WLTP domet (min-max km)	55-62	55-62	52
WLTP domet u gradu (min-max km)	60-67	61-71	54
Vreme punjenja (from 0 to 100%)	7h05 / 3h25 / 1h40 <sup>(2)</sup>		
On-board charger (kW)	3.7 standard / 7.4 opcional		

## PERFORMANSE HIBRIDNOG MOTORA

Snaga hibridnog Sistema (kW / ks)	132 / 180	165 / 225	265 / 360
Najveći obrtni moment hibridnog sistema (Nm)	360	360	520

\* Données WLTP en cours d'homologation. Émissions de CO<sub>2</sub> WLTP mixte minimum-maximum sur le moteur. Les émissions en CO<sub>2</sub> du véhicule dépendent de la version choisie ainsi que des options présentes sur le véhicule.

(1) Les émissions de CO<sub>2</sub> renseignées sont mixtes et exprimées en grammes par kilomètre. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO<sub>2</sub> indiquées sont conformes à l'homologation WLTP (Règlement UE 2017/948). Depuis 1er septembre 2018, les véhicules neufs sont réceptionnés sur la base de la procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP), qui est une nouvelle procédure d'essai plus réaliste permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub>. Cette procédure WLTP remplace complètement le nouveau cycle européen de conduite (qui était la procédure d'essai utilisée précédemment). Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO<sub>2</sub> peuvent varier en fonction des équipements spécifiques, des options et des types de pneumatiques. Veuillez à vous rapprocher de votre point de vente pour plus de renseignements. Plus d'informations sur [www.peugeot.fr](http://www.peugeot.fr).

(2) Temps estimés sur prise standard 8A) avec chargeur 3.7 kW sur prise renforcée 16 A) avec chargeur 3.7 kW sur Wallbox 32 A) avec chargeur optionnel 7.4 kW



## TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

## 508 SW

## PLUG-IN HYBRID

## MENJAČ

	PLUG-IN HYBRID 180 e-EAT8 *	PLUG-IN HYBRID 225 e-EAT8 *	PLUG-IN HYBRID4 360 e-EAT8 * PEUGEOT SPORT ENGINEERED
Tip	Automatski / Pogon na 2 točka	Automatski / Pogon na 2 točka	Automatski / Pogon na 4 točka
Broj stepena prenosa	8	8	8

## TEŽINE I OPTEREĆENJA

Težina praznog vozila (kg)	1 771	1 771	1 892
Najveća dozvoljena masa (kg)	2 300	2 300	2 340
Maksimalni vučni kapacitet na nagibu od 12% (kg)	1 300	1 300	1 260
Najvrča dozvoljena ukupna masa (kg)	3 600	3 600	3 600

## PERFORMANSE (samo vozač)

Maksimalna brzina u Sport / Electric režimu (kph)	230 / 135	240 / 135	250 (limit) / 135
0 - 100 kph (s)	8.3	8.0	5.2
1,000 m iz mesta (s)	28.0	27.4	24.5
80 do 120 km/h u Drive režimu (s)	4.8	4.2	3.0

POTROŠNJA I EMISIJA CO<sub>2</sub> standard WLTP<sup>(1)</sup>

WLTP potrošnja u kombinovanoj vožnji- minimum (l/100km)	1.2	1.2	1.8
WLTP potrošnja u kombinovanoj vožnji- maximum (l/100km)	1.5	1.5	
Emisija CO <sub>2</sub> u kombinovanoj vožnji - minimum WLTP (g/km)	28	27	40
WLTP combined CO <sub>2</sub> emissions - maximum (g/km)	33	33	

## TOČKOVI

Tip pneumatika (u standardnoj ili dodatnoj opremi u zavisnosti od verzije)	215/55 R17 / 235/45 R18 235/40 R19	215/55 R17 / 235/45 R18 235/40 R19	245/35 R20
--	---------------------------------------	---------------------------------------	------------

## KOČIONI SISTEM I OSLANJANJE

Tip prednje / zadnje kočnice	Ventilirajući diskovi sa plivajućom čeljusti i automatskim podešavanjem habanja / Diskovi sa plutajućim čeljustima	Ventilirajući diskovi (380 mm) sa fiksnom čeljusti sa 4 klipa / Diskovi sa plivajućom čeljusti
Prednje oslanjanje	Nezavisni točkovi - Pseudo-MacPherson osovina, spiralne opruge i integrisani hidraulični amortizeri, pod pritiskom	
Zadnje oslanjanje	Polu-nezavisni točkovi - Višesmerna osovina, hidraulični amortizeri, pod pritiskom	

\* Données WLTP en cours d'homologation. Émissions de CO<sub>2</sub> WLTP mixte minimum-maximum sur le moteur. Les émissions en CO<sub>2</sub> du véhicule dépendent de la version choisie ainsi que des options présentes sur le véhicule.(1) Les émissions de CO<sub>2</sub> renseignées sont mixtes et exprimées en grammes par kilomètre. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO<sub>2</sub> indiquées sont conformes à l'homologation WLTP (Règlement UE 2017/948). Depuis 1er septembre 2018, les véhicules neufs sont réceptionnés sur la base de la procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP), qui est une nouvelle procédure d'essai plus réaliste permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub>. Cette procédure WLTP remplace complètement le nouveau cycle européen de conduite ( qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub>, mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO<sub>2</sub> peuvent varier en fonction des équipements spécifiques, des options et des types de pneumatiques. Veuillez à vous rapprocher de votre point de vente pour plus de renseignements. Plus d'informations sur [www.peugeot.fr](http://www.peugeot.fr)

## TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

Domet

Cenovnik

Oprema i završni detalji

Boje i presvlake

Dodatna oprema

Detalji o opremi

Tehničke karakteristike

## 508 SW

## MOTORI

Zapremina (cm<sup>3</sup>)

Broj cilindara / Raspored

Broj cilindara po ventilu

Snaga motora (kW / ks po o/min)

Najveći obrtni momenat (Nm o/min)

Stop &amp; Start

Ekološka norma motora

Vrsta ubrizgavanja

Servisni interval

## BENZIN

PureTech  
130 S&S EAT8 \*

## DIZEL

BlueHDi  
130 S&S EAT8 \*

1 199

3 u liniji

4

96 / 130 pri 5 500

230 pri 1 750

Da

EURO 6d + CF 1/ISV

Direktno

20 000 km ili 1 godina

1 499

4 u liniji

4

96 / 130 pri 3 750

300 pri 1 750

Da

EURO 6d + CF 1/ISV

Direktno

30 000 km ili 1 godina

## MENJAČ

Tip

Broj stepena prenosa

Automatski / Pogon na 2 točka

8

Automatski / Pogon na 2 točka

8

## TEŽINE I OPTEREĆENJA

Težina praznog vozila (kg)

Najveća dozvoljena masa (kg)

Maksimalni vučni kapacitet na nagibu od 12% (kg)

Najveća dozvoljena ukupna masa (kg)

1 455

1 970

1 330

3 300

1 513

2 050

1 450

3 500

\* Données WLTP en cours d'homologation. Emissions de CO<sub>2</sub> WLP mixte minimum-maximum sur le moteur. Les émissions en CO<sub>2</sub> du véhicule dépendent de la version choisie ainsi que des options présentes sur le véhicule.(1) Les émissions de CO<sub>2</sub> renseignées sont mixtes et exprimées en grammes par kilomètre. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO<sub>2</sub> indiquées sont conformes à l'homologation WLTP (Règlement UE 2017/948). Depuis 1er septembre 2018, les véhicules neufs sont réceptionnés sur la base de la procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP), qui est une nouvelle procédure d'essai plus réaliste permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub>. Cette procédure WLTP remplace complètement le nouveau cycle européen de conduite ( qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO<sub>2</sub> peuvent varier en fonction des équipements spécifiques, des options et des types de pneumatiques. Veuillez à vous rapprocher de votre point de vente pour plus de renseignements. Plus d'informations sur [www.peugeot.fr](http://www.peugeot.fr)

## TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

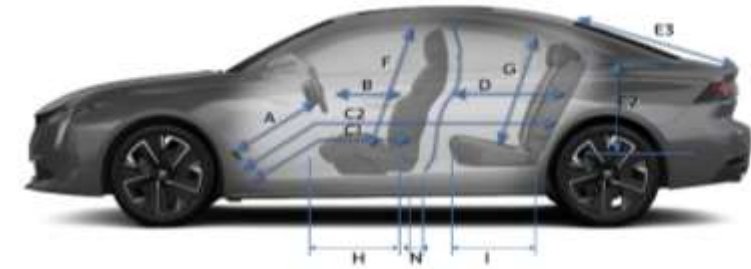
## 508 SW

	BENZIN	DIZEL
	PureTech 130 S&S EAT8 *	BlueHDi 130 S&S EAT8 *
<b>PERFORMANSE</b> <i>(samo vozač)</i>		
Maksimalna brzina u Sport / Electric režimu (km/h)	206	206
0 - 100 kph (s)	10.1	11.4
1,000 m iz mesta (s)	31.8	32.3
80 do 120 km/h u Drive režimu vožnje (s)	7.2	7.6
<b>POTROŠNJA I EMISIJA CO2 standard WLTP<sup>(1)</sup></b>		
WLTP potrošnja u kombinovanoj vožnji- minimum (l/100km)	6.0	5.2
WLTP potrošnja u kombinovanoj vožnji- maximum (l/100km)	6.5	5.5
Emisija CO2 u kombinovanoj vožnji - minimum WLTP (g/km)	135	135
WLTP combined CO <sub>2</sub> emissions - maximum (g/km)	147	145
<b>TOČKOVI</b>		
Tip pneumatika (u standardnoj ili dodatnoj opremi u zavisnosti od verzije)	215/55 R17 / 235/45 R18 235/40 R19	215/55 R17 / 235/45 R18 235/40 R19
<b>KOČIONI SISTEM I OSLANJANJE</b>		
Tip prednje / zadnje kočnice	Ventilirajući diskovi sa plivajućom čeljusti i automatskim podešavanjem habanja /Diskovi sa plutajućim čeljustima	
Prednje oslanjanje	Nezavisni točkovi - Pseudo-MacPherson osovina, spiralne opruge i integrisani hidraulični amortizeri, pod pritiskom	
Zadnje oslanjanje	Polu-nezavisni točkovi - Višesmerna osovina, hidraulični amortizeri, pod pritiskom	

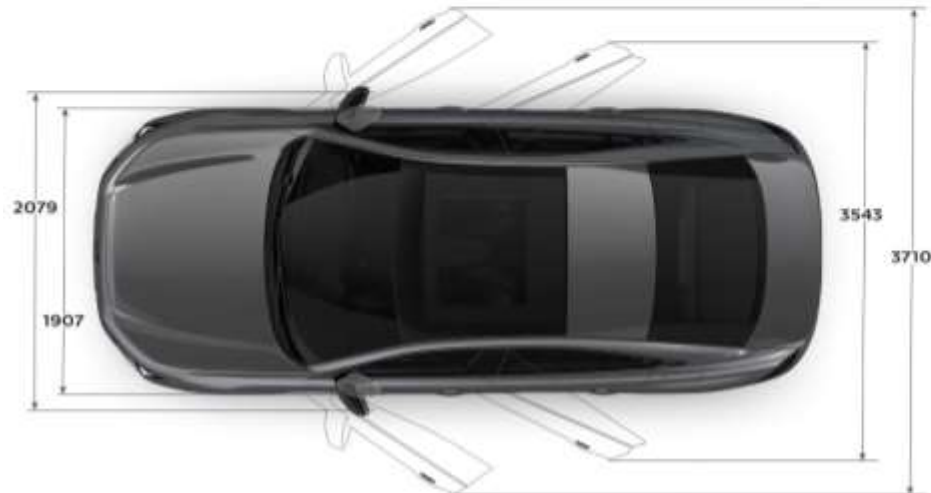
\* Données WLTP en cours d'homologation. Emissions de CO<sub>2</sub> WTLP mixte minimum-maximum sur le moteur. Les émissions en CO<sub>2</sub> du véhicule dépendent de la version choisie ainsi que des options présentes sur le véhicule.<sup>(1)</sup> Les émissions de CO<sub>2</sub> renseignées sont mixtes et exprimées en grammes par kilomètre. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO<sub>2</sub> indiquées sont conformes à l'homologation WLTP (Règlement UE 2017/948). Depuis 1er septembre 2018, les véhicules neufs sont réceptionnés sur la base de la procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP), qui est une nouvelle procédure d'essai plus réaliste permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub>. Cette procédure WLTP remplace complètement le nouveau cycle européen de conduite (qui était la procédure d'essai utilisée précédemment). Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub>, mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO<sub>2</sub> peuvent varier en fonction des équipements spécifiques, des options et des types de pneumatiques. Veuillez à vous rapprocher de votre point de vente pour plus de renseignements. Plus d'informations sur [www.peugeot.fr](http://www.peugeot.fr)

# DIMENZIJE (mm) - 508 SEDAN

SPOLJAŠNJE I UNUTRAŠNJE

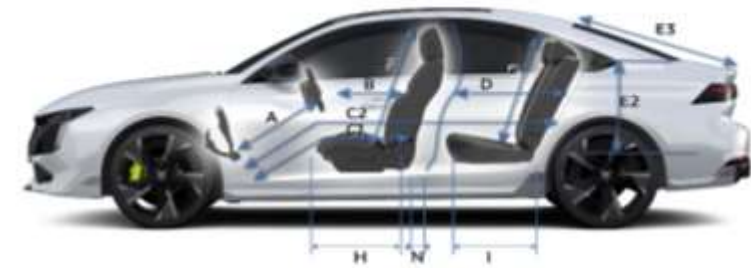


A	686
B	602
C1	896
C2	1777
D	881
E	1035
E1	1133
E2	488
E3	979
F	881
G	843
H	541
I	477
J	1418
K	1455
L	1413
M	1362
N	250

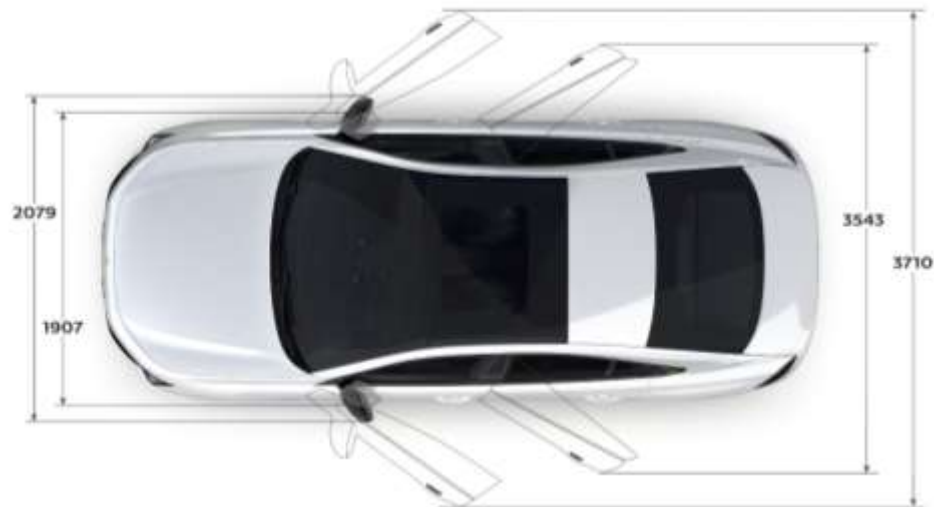


# DIMENZIJE (mm) - 508 SEDAN PEUGEOT SPORT ENGINEERED

SPOLJAŠNJE I UNUTRAŠNJE



A	686
B	602
C1	896
C2	1777
D	881
E	1035
E1	1133
E2	488
E3	979
F	881
G	843
H	541
I	477
J	1418
K	1455
L	1413
M	1362
N	250

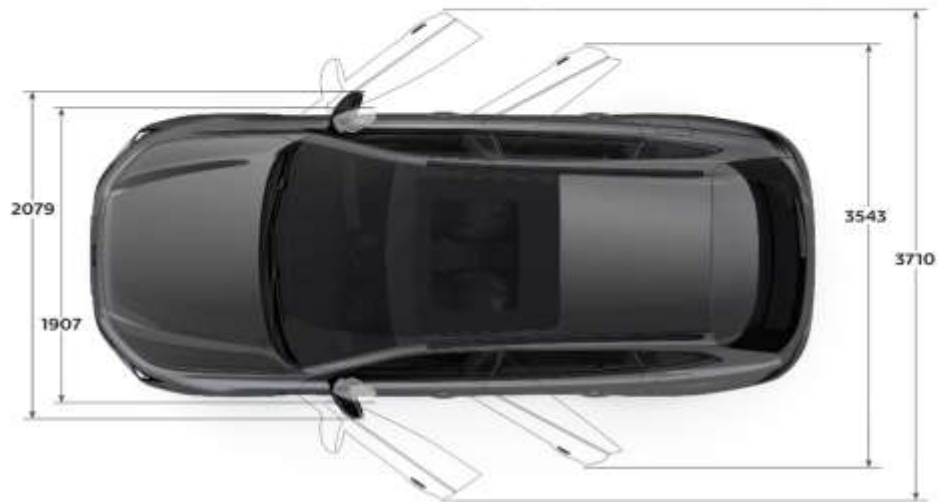


# DIMENZIJE (mm) - 508 SW

## SPOLJAŠNJE I UNUTRAŠNJE

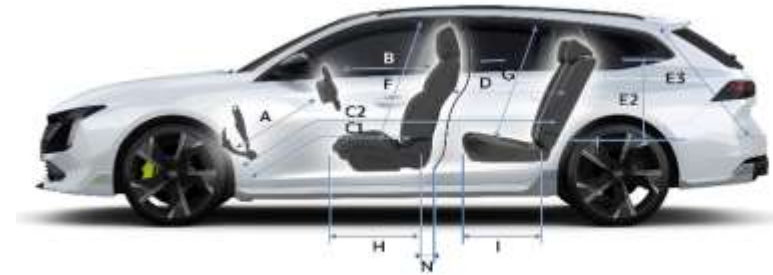


A	686
B	602
C1	896
C2	1777
D	881
E	1059
E1	1133
E2	499
E3	787
F	881
G	883
H	541
I	477
J	1418
K	1455
L	1413
M	1362
N	250

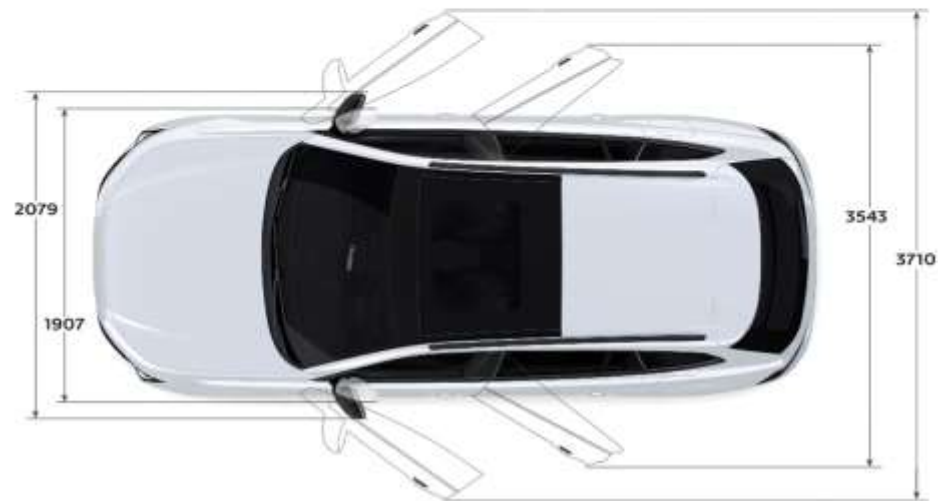


# DIMENZIJE (mm) - 508 SW PEUGEOT SPORT ENGINEERED

SPOLJAŠNJE I UNUTRAŠNJE



A	686
B	602
C1	896
C2	1777
D	881
E	1059
E1	1133
E2	499
E3	787
F	881
G	883
H	541
I	477
J	1418
K	1455
L	1413
M	1362
N	250



Domet

Cenovnik

Oprema i završni detalji

Boje i presvlake

Dodatna oprema

Detalji o opremi

Tehničke karakteristike



ZATRAŽITE PONUDU

ZAKAŽITE TEST VOŽNJU